



1

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

Številčna oznaka načrta in vrsta načrta: **3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti**

Naziv načrta: **NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1  
v km 13+995**

Investitor: **Republika Slovenija  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Cesta: **G1-7 Starod – Krvavi potok**


Št. odseka: **0354 Obrov – Kozina**

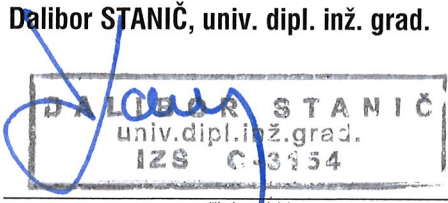
Objekt: **VZHODNA OBVOZNICA HRPELJ IN KOZINE**

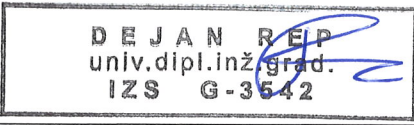
Vrsta projektne dokumentacije: **PZI – Projekt za izvedbo**

Za gradnjo: **nova gradnja, rekonstrukcija**

Projektant: **GINEX International, d.o.o.  
Rejčeva ulica 3  
5000 Nova Gorica**

Odgovorna oseba projektanta: **mag. Primož ULE, univ. dipl. ekon.**  
**GINEX INTERNATIONAL d.o.o.**  
Rejčeva ulica 3  
5000 Nova Gorica, Slovenija 

Odgovorni projektant: **Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.**  
  
DALIBOR STANIČ  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-3954

Odgovorni vodja projekta: **Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.**  
  
DEJAN REP  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-3542

Št. načrta: **113-18E/3-3**

Št. izvoda: **0 1 2 3 4 5 6**

Kraj in datum izdelave načrta: **Nova Gorica, april 2020**

št. odseka:

**0354**

arhivska št.:

**0025.00**

vrsta dokumentacije:

**004.2160**

šifra pril.:

**S.1**

prostor za črtno kodo



---

**S: SPLOŠNI DEL**

---

<b>1</b>	<b>NASLOVNA STRAN NAČRTA .....</b>	<b>S.1</b>
<b>2</b>	<b>KAZALO VSEBINE NAČRTA .....</b>	<b>S.3.2</b>

---

**T: TEHNIČNI DEL**

---

<b>4</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO .....</b>	<b>T</b>
	<b>Tehnični opisi in izračuni.....</b>	<b>T.1</b>
	Tehnično poročilo .....	T.1.1
	Seznam armaturnih palic .....	T.1.3
	<b>Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno .....</b>	<b>T.2</b>
	Projektantski popis s predizmerami .....	T.2.1
	Predračun z rekapitulacijo stroškov .....	T.2.2
<b>5</b>	<b>RISBE .....</b>	<b>G</b>
	<b>PREGLEDNE SITUACIJE</b>	
	01 Pregledna situacija, 1:5000 .....	G.201
	<b>CESTNE PODLOGE</b>	
	02 Gradbena situacija, od km 13+840 do km 14+080, 1:500.....	G.202
	<b>ZAKOLIČBENE SITUACIJE</b>	
	03 Zakoličbena situacija, 1:100 .....	G.206
	<b>DISPOZICIJSKE RISBE</b>	
	04 Tloris konstrukcije, 1:100 .....	G.219
	04 Vzdolžni prerez A-A, 1:100 .....	G.243
	05 Karakteristični prečni prerez A-A, 1:25 .....	G.239
	05 Detajl A, detajl ograje, 1:20, 1:10, 1:5, 1:2 .....	G.250
	06 Opornik 1: prečni prerez OP1_Z in OP1, 1:50 .....	G.239
	07 Opornik 2: prečni prerez OP2_Z in OP2, 1:50 .....	G.239
	08 Prerez P po osi proge, 1:100 .....	G.239
	09 Detajl B - Prehodna plošča, 1:20 .....	G.251
	10 Shematski prikaz tehnologije gradnje, 1:200.....	G.243



**OPAŽNI NAČRTI**

11	Tloris prekladne konstrukcije in vzdolžni prerez A-A, 1:100 .....	G.261
11	Karakteristični prečni prerez 1-1, 1:50.....	G.261
12	Tloris območja OPORNIKA 1, Prečni prerezi P1-P5, 1:50.....	G.261
13	Tloris območja OPORNIKA 2, Prečni prerezi P39-P43, 1:50.....	G.261
14	Krilni zidovi K1, K2, K3, K4, 1:50 .....	G.261
15	Prečni prerezi P5-P14, 1:50.....	G.261
16	Prečni prerezi P15-P24, 1:50.....	G.261
17	Prečni prerezi P25-P34, 1:50.....	G.261
18	Prečni prerezi P35-P39, 1:50.....	G.261
19	Tloris hodnikov z robnimi venci in prehodnih plošč, 1:100 .....	G.261
19	Detajl prehodne plošče in robnih vencev, 1:20, 10.....	G.251

**ARMATURNI NAČRTI**

20	Armatura pilotov, 1:25, 20.....	G.271
21	Armatura opornika 1, 1:25, 50.....	G.271
22	Armatura opornika 2, 1:25, 50.....	G.271
23	Armatura prekladne konstrukcije; Spodnja armatura, Zgornja armatura, 1:100.....	G.271
23	Armatura prekladne konstrukcije; Prečni prerez, 1:50 .....	G.271
24	Armatura prekladne konstrukcije; Prečni prerez ob oporniku, 1:25.....	G.271
24	Armatura prekladne konstrukcije; Prečni prerez na sredini polja, 1:25.....	G.271
25	Armatura prekladne konstrukcije; Vzdolžna prereza A-A in B-B, 1:100.....	G.271
26	Armatura krilnega zidu 1, 1:25 .....	G.271
27	Armatura krilnega zidu 2, 1:25 .....	G.271
28	Armatura krilnega zidu 3, 1:25 .....	G.271
29	Armatura krilnega zidu 4, 1:25 .....	G.271
30	Armatura robnih vencev, 1:100, 20.....	G.271
31	Armatura prehodnih plošč, 1:25.....	G.271

**DELAVNIŠKI NAČRTI**

32	Delavniški načrt jeklene ograje; Tloris, 1:100.....	G.219
32	Delavniški načrt jeklene ograje; Vzdolžna prereza 1-1 in 2-2, 1:100.....	G.243
33	Delavniški načrt jeklene ograje; Vzdolžni prerez 1-1, Območje prikaza 1A in 1B, 1:50 .....	G.243
34	Delavniški načrt jeklene ograje; Vzdolžni prerez 2-2, Območje prikaza 2A in 2B, 1:50 .....	G.243
35	Detajl jeklene ograje, 1:25, 1:10, 1:2.5.....	G.251
36	Detajl zaščitne stene, 1:25, 1:10, 1:2.5 .....	G.251



**T**

---

**TEHNIČNI DEL**

**T.1      TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI**

**T.2      PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO**

---

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
<b>0354</b>	<b>0025.00</b>	<b>004.2160</b>	<b>T</b>	



---

## T.1

---

# TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

**T.1.1 Tehnično poročilo**

**T.1.3 Seznam armaturnih palic**

---

št. odseka:

**0354**

arhivska št.:

**0025.00**

vrsta dokumentacije:

**004.2160**

šifra pril.:

**T.1**

prostor za črtno kodo



**T.1.1**

---

**Tehnično poročilo**

št. odseka:

**0354**

arhivska št.:

**0025.00**

vrsta dokumentacije:

**004.2160**

šifra pril.:

**T.1.1**

prostor za črtno kodo

## T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

### k projektu PZI za NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

#### 1. PROJEKTNE OSNOVE

---

##### 1.1 SPLOŠNO

- Investitor: RS, MzI, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana
- Projekt: Vzhodna obvoznica Hrpelj in Kozine na glavni cesti G1-7/0354 Obrov - Kozina
- Načrt: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995
- Št. načrta: 113-18E/3-3
- Faza: PZI

##### 1.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

###### 1.2.1 Projektna naloga

- Projektna naloga, št.: 10-0209, datum: 22.02.2018

###### 1.2.2 Geodetska podloga

- Geodetski načrt, izd.: Geometra d.o.o., št.: 592-18, oktober 2018

###### 1.2.3 Cestne podloge

- Načrt glavne ceste, izd. Ginex International d.o.o., št. 113-18E/3-1, april 2020

###### 1.2.4 Hidrološki podatki

/

###### 1.2.5 Geološki podatki

Geološko geomehansko poročilo, št.: 4064-208/2018-01, izd.: Geologija d.o.o., datum: junij 2019

##### 1.3 UPORABLJENI PREDPISI

##### 1.4 UPORABLJENI PREDPISI

###### EVROKOD 0: OSNOVE PROJEKTIRANJA KONSTRUKCIJ

- SIST EN 1990 Evrokod – Osnove projektiranja

###### EVROKOD 1: VPLIVI NA KONSTRUKCIJE

- SIST EN 1991-2 Evrokod 1: Vplivi na konstrukcije-2. del: Prometna obtežba mostov

###### EVROKOD 2: PROJEKTIRANJE BETONSKIH KONSTRUKCIJ

- SIST EN 1992-2 Evrokod 2: Projektiranje betonskih konstrukcij – 2. del: Betonski mostovi – Projektiranje in pravila za konstruiranje

###### EVROKOD 7: GEOTEHNIČNO PROJEKTIRANJE

- SIST EN 1997-1(\*4) Evrokod 7: Geotehnično projektiranje – 1. del: Splošna pravila

###### OSTALI PREDPISI

- EN 206 – beton (priprava, vgradnja in kontrola ter zagotavljanje kvalitete)
- TSC 07 – smernice za projektiranje cestnih premostitvenih objektov

## **2. OBSTOJEČE STANJE**

---

### **2.1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA**

Občina Hrpelje – Kozina se nahaja v južnoprimorski regiji na stičišču glavnih prometnih smeri Ljubljana – Koper in Reka – Trst.

Obstoječa glavna cesta G1-7/0354 Obrov – Kozina poteka skozi strnjeni naselji Hrpelje in Kozina, kjer so številna ozka grla in odseki z neustreznimi tehničnimi elementi. Cesta je prekomerno prometno obremenjena s tranzitnim prometom, zaradi poteka skozi naselje pa ni mogoče zagotoviti osnovnih tehničnih elementov za glavno cesto. Obstoječa glavna cesta poteka skozi ozko grlo pozidanega območja naselja, z največjo zgoščenostjo storitveno oskrbnih funkcij za lokalno prebivalstvo. Hrpelje je obenem tudi občinsko središče.

Za odpravo ozkih grl in izboljšanje tehničnih značilnosti je treba izvesti preložitev glavne ceste na vzhodno obrobje naselij Hrpelje in Kozina, del obstoječe ceste skozi naselji pa prekategorizirati v lokalno cesto.

### **2.2 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE**

Glavna cesta G1-7/0354 Obrov – Kozina je povezovalna cesta, ki se navezuje na avtocesto A1 Divača – Kozina. Avtocesto pri Kozini povezuje z mejnim prehodom Starod.

### **2.3 KONFIGURACIJA TERENA, URBANIZEM IN POSELJENOST**

Glede na zahtevnost terena obravnavani odsek glavne ceste poteka po gričevnatem terenu. Obvozna cesta poteka v celoti izven naselja.

### **2.4 KOMUNALNI VODI**

Na obravnavanem območju poleg meteorne kanalizacije potekajo še naslednji obstoječi komunalni vodi:

- vodovod (upravljavec: Kraški vodovod Sežana, d.o.o.)
- elektrovod (NN, SN) (upravljavec: Elektro Primorska, d.d.)
- TK omrežje (upravljavec: Telekom Slovenije, d.d.)
- Optično omrežje (upravljavec: OPTIC-TEL d.o.o.)
- SVTK omrežje (upravljavec: SŽ - Infrastruktura, d.o.o.)

### **2.5 VAROVANA OBMOČJA**

Na širšem območju poseg so naslednja varovana območja:

- naravne vrednote: Vidova jama (ident. št. 48206), Mala Kozinska jama (ident. št. 40849), Jama v Midretovi ogradi (ident. št. 41122),
  - ekološko pomembno območje: Kras (ID 51100)
- vodovarstveno območje: III. širši vodovarstveni pas za vodno telo vodonosnikov Rižane



### 3. ZASNOVA OBJEKTA

---

#### 3.1 POGOJI ZA PREMOSTITEV

Skladno z *Lokacijskim načrtom* se za vertikalne in horizontalne tehnične elemente obvoznice zunaj območja naselja upošteva projektno hitrost 80 km/h.

Trasa glavne ceste poteka smerno v območju objekta v radiju z  $R=550$  m. Vzdolžni padec ceste je 6,00 %, prečni pa 3,50 %.

Objekt prečka železniško progo št. 60 Divača - Rakitovec v km žel. 10+340 . Prečkanje z glavno cesto je izvedeno pod kotom 80°.

Nad železniško progo je zagotovljen svetli profil GC.

#### 3.1.1 Karakteristični prečni profili

##### Karakteristični prerez GC

Bankina	1,80 m
Koritnica	0,50 m
Robni pas	0,25 m
Vozni pas	3,25 m x 2
Robni pas	0,25 m
Bankina	1,50 m
<b>Skupaj</b>	<b>10,80 m</b>

##### Karakteristični prerez nadvoza 4-1

Prosti del (ograja za pešce, PHO)	0,35 m
Servisni hodnik	0,80 m
JVO	0,50 m
Var. Širina	0,50 m
Rob. Pas	0,25 m
Vozni pas (razš. v krivini)	3,43 m
Vozni pas	3,25 m
Rob. Pas	0,25 m
Var. Širina	0,50 m
JVO	0,50 m
Servisni hodnik	0,80 m
Prosti del (ograja za pešce)	0,25 m
<b>Skupaj</b>	<b>11,38 m</b>

**Iz PP SŽ:** Lokacija nadvoza naj bo umeščena na sredini med razpetino drogov vozne mreže.  
Višina spodnjega roba nadvoza mora biti minimalno 6500 mm nad gornjim robom tirnice.

**3.2 GEOLOŠKO-GEOTEHNIČNI POGOJI TEMELJENJA**

(Geološko geomehansko poročilo, št.: 4064-208/2018-01, izd.: Geologija d.o.o., datum: junij 2019)

Predvidena je izvedba nadvoza nad železniško progo Divača - Rakitovec. Konstrukcija je zasnovana kot integralna okvirna, prednapeta, AB konstrukcija enojne razpetine med opornikoma 34,0 m. Dolžina objekta znaša 39,30 m. Opornika sta steni debeline 180 cm in sta skrita v telesu nasipa, temeljena globoko na treh pilotih predvidenega premera 150 cm. Globina vpetja znaša min 4,0 m v kompaktno skalno podlago. V opornike so vpeti vzporedni krilni zidovi dolžine 4,0 m, ki so preko razbremenilne plošče v zaledju opornika toga povezani. Razbremenilna plošča je potrebna za zmanjšanje upogibnih momentov na pilote. Predvidene vertikalne in horizontalne sile ter momenti na vrhu (glava) pilotov, ki smo jih upoštevali za izračun nosilnosti pilotov (stanje MSN) so:

komb.	Sile na pilot stanje MSN				
	N [kN]	VY [kN]	VZ [kN]	MY [kNm]	MZ [kNm]
1	-6369	-1378,78	-105,08	56,17	-6778,47
10	-5368,4	1871,83	14,78	-286,96	9874,88

komb.	Sile na pilot stanje MSU				
	N [kN]	VY [kN]	VZ [kN]	MY [kNm]	MZ [kNm]
1	-4093,4	-719,75	-79,69	98,22	-3821,54
10	-2957,3	984,67	0,59	7,29	5256,84

Teren je položen oz. se blago spušča od severozahoda proti jugovzhodu (ca 7°). Temeljna tla predstavljajo dobro nosilna trdna kamninska podlaga iz apnenca, ki je lahko lokalno razpokan, običajno do globine ca 1 – 2 m. Z naraščajočo globino so apnenci bolj kompaktni oz. manj razpokani. Zato predlagamo, da so piloti vpeti min > 3,5 m v kamninsko podlago iz apnenca, da je min. 2 m (spodnji del) pilotov vpet v manj razpokane - bolj kompaktne apnenice.

**Opornik OP1**

V spodnji tabeli podajamo informativne nosilnosti pilotov Rc pod opornikom OP1 na levi strani žel. proge (pri profilu P54). Zgornji del pilotov, dolžine L~4,8 m, bo segal skozi nov izveden utrjen kamnit nasip, ki se izvede na očiščeno podlago iz apnenca (humus in zaglinjen grušč se odstrani, d~0,2 m). Spodnji 3,5 – 4,0 m pilota segajo v podlago iz apnenca, od tega predvidoma 1,5 m v bolj razpokane apnenice, spodnji ca 2 m sega v manj razpokane – bolj kompaktne apnenice. Predvidene dolžine pilotov pod opornikom OP1 bodo znašale ca 8,5 m, pri tem ni upoštevano vpetje glave pilotov v vezno gredo opornika, ki leži na globini ca 1,5 m od vrha novega nasipa nove obvoznice.

Tabela 1: Nosilnosti pilotov Rc (kN), dolžine L~8,5 m, &gt; 3,5 m v apnencu

Premer pilota fi (cm)	Nosilnost pilotov Rc v kN	Posedek pod konico pilota s (mm)	Pomik vrhnjega dela pilota v nasipu d (mm)	Vertikalni modul reakcije tal kv (pod konico pilota)	Horizontalni modul reakcije tal kh (na vrhu pilota -v nasipu)
150	20637	5 - 7	15 - 22	320000	13450

\*v dolžini pilota ni upoštevano vpetje glave pilota v opornik oz. vezno gredo, ki bo predvidoma na globini 1,5 m v nasipu nove obvoznice

Izračunane nosilnosti so izvedene z računalniškim programom GEO5, modu Pile, v skladu z evrokodi oz. standardom EN 1997. Izpis izračuna nosilnosti za pilote fi 150 cm je v prilogi T.1.3.9.2.

**Opornik OP2**

V spodnji tabeli podajamo informativne nosilnosti pilotov Rc pod opornikom OP2 na desni strani žel. proge (pri profilu P56). Zgornji del pilotov, dolžine  $L \sim 4,5$  m, bo segal skozi nov izveden utrjen kamnit nasip, ki se izvede na očiščeno podlago iz apnenca (humus in zaglinjen grušč se odstrani,  $d \sim 0 - 0,6$  m). Spodnji 3,5 – 4,0 m pilota segajo v podlago iz apnenca, od tega predvidoma 1,5 m v bolj razpokane apnenice, spodnji ca 2 m sega v manj razpokane – bolj kompaktne apnenice. Predvidene dolžine pilotov pod opornikom OP2 bodo znašale ca 8,0 m, pri tem ni upoštevano vpetje glave pilotov v vezno gredo opornika, ki leži na globini ca 1,4 m od vrha novega nasipa nove obvoznice.

 Tabela 2: Nosilnosti pilotov Rc (kN), dolžine  $L \sim 8$  m, vpetih  $> 3,5$  m v apnencu

Premer pilota fi (cm)	Nosilnost pilotov Rc v kN	Posedek pod konico pilota s (mm)	Pomik vrhnjega dela pilota v nasipu d (mm)	Vertikalni modul reakcije tal $k_v$ (pod konico pilota)	Horizontalni modul reakcije tal $k_h$ (na vrhu pilota –v nasipu)
150	19257	5 – 7,5	15 - 21	315000	13450

\*v dolžini pilota ni upoštevano vpetje glave pilota v opornik oz. vezno gredo, ki bo predvidoma na globini 1,4 m v nasipu nove obvoznice

Izračunane nosilnosti so izvedene z računalniškim programom GE05, modu Pile – Pile Group, v skladu z evrokodi oz. standardom EN 1997. Izpis izračuna je prilogi T.1.3.9.2.

Glede na geomorfološko razgibanost kraškega sveta in možnost pojavljanja razpok ali jam je potrebno pred samo izvedbo temeljenja, na mestu vsakega temelja izvesti vrtanje na zrak globine 5 m pod dnom oz. peto pilota. Pri izvedbi naj se izvaja geološko geomehanski nadzor (pregled tal, spremljava testnih vrtin in spremljava izvedbe pilotov), ki bo preverjal odstopanja od predvidenih razmer in po potrebi podal dodatna navodila. Ugotovljeno rezultate, torej globino skalne osnove iz posamezne vrtine se posreduje odgovornemu projektantu objekta, ki bo glede na prejete informacije po potrebi prilagodil globino oziroma način temeljenja.

---

## 4. KONSTRUKCIJA

---

### 4.1 PROJEKTIRANO STANJE

#### 4.1.1 Splošno

Pri zasnovi objekta je sodelovala arhitektka. ga. Mojca Magajne, ki je podala nekatere smernice pri zasnovi objekta: Opornika sta skrita v telesu nasipa, zaščitna ograja na objektu se nadomesti z obojestransko transparentno PHO ograjo.

Konstrukcija je zasnovana kot integralna okvirna, prednapeta, AB konstrukcija enojne razpetine med opornikoma 34,0 m. Dolžina objekta znaša 39,30 m. Prekladna konstrukcija je zasnovana kot polna plošča, s konzolami dolžine 2,80 m. Ob vpetju je konzola visoka 50 cm, na prostem delu pa 22 cm. Prekladna konstrukcija je v sredinskem razponu zasnovana kot konstrukcija z ločnim intradosom. Ob vpetju znaša debelina prereza 2,50 m, na sredini polja pa 1,10 m.

Prekladna konstrukcija je preko opornika podaljšana 85 cm zaradi lažjega vodenja kablov.

Opornika sta steni debeline 180 cm, temeljena globoko na treh pilotih premera 150 cm. Globina vpetja znaša min 4,0 m v kompaktno skalno podlago.

V opornike so vpeti vzporedni krilni zidovi dolžine 4,0 m, ki so preko razbremenilne plošče v zaledju opornika togo povezani. Razbremenilna plošča je potrebna za zmanjšanje upogibnih momentov na pilote.

Zveznemu prehodu na objekt služi prehodna plošča dolžine 3,70 m.

#### 4.1.2 Prekladna konstrukcija

Prekladna konstrukcija je zasnovana kot polna plošča, s konzolami dolžine 2,80 m. Ob vpetju je konzola visoka 50 cm, na prostem delu pa 22 cm. Prekladna konstrukcija je v sredinskem razponu zasnovana kot konstrukcija z ločnim intradosom. Ob vpetju znaša debelina prereza 2,50 m, na sredini polja pa 1,10 m.

Prekladna konstrukcija je preko opornika podaljšana 85 cm zaradi lažjega vodenja kablov.

Konstrukcija je prednapeta z 12 kabli prereza 19x150 mm<sup>2</sup>

#### 4.1.3 Podporna konstrukcija in temeljenje

Opornika sta steni debeline 180 cm, temeljena sta globoko na treh pilotih premera 150 cm. Globina vpetja znaša min 4 m v kompaktno skalno podlago.

Za vsakim opornikom je predvidena razbremenilna plošča dolžine 4,0 m, ob vpetju je debeline 1,0 m, na prostem delu pa 60 cm. Plošča je vpeta tako v opornik, kot tudi v krilna zidova.

Glede na geomorfološko razgibanost kraškega sveta je potrebno pred samo izvedbo temeljenja, na mestu vsakega temelja izvesti vrtnje na zrak globine 5 m pod dno pilota. Ugotovljeno rezultate, torej globino skalne osnove iz posamezne vrtnje, izvajalec posreduje odgovornemu projektantu objekta, ki bo glede na prejete informacije po potrebi prilagodil globino oziroma način temeljenja

#### 4.1.4 Krila

V opornike so vpeti vzporedni krilni zidovi dolžine 4,00 m in debeline 40 cm. Na zunanem delu je predvidena konzola dolžine 0,75 m. Krila so togo povezana za razbremenilno ploščo.

---

## 5. OPREMA IN DETAJLI

---

### 5.1 DILATACIJE

Objekt nima dilatacij.

### 5.2 VOZIŠČE

Vozišče na objektu je projektirano s tremi asfaltnimi plastmi v skupni debelini 13 cm: obrabna asfaltna plast AC 11 surf PmB 45/80-65 A2 (4 cm), vezna asfaltna plast AC 16 bin PmB B45/80-65 A2 (6 cm), zaščitna asfaltna plast SMA 8 PmB 45/80-65 A2 Z4 (3 cm). Zaradi 6 cm debelejših asfaltnih plasti je potrebno uporabiti »nestandarden« granitni robnik 20/19 cm, ki je prav tako za 6 cm višji kot standarden (20/13 cm).

**5.3 HIDROIZOLACIJA**

Hidroizolacija na voziščni plošči sestoji iz predhodnega epoksidnega premaza, posipa s kremenčevim peskom, epoksidnim premazom, bitumensko lepilno maso ter bitumenskimi izolacijskimi trakovi s stekleno tkanino v debelini cca 1 cm.

**5.4 ODVODNJAVANJE OBJEKTA**

Nadvoz nima samostojnega odvodnjavanja. Voda, ki pride na objekt se po objektu odvodnjava v sklopu glavne ceste.

**5.5 INSTALACIJE**

Na širšem območju objekta potekajo komunalni vodi, navedeni pod točko 2.4. Na ožjem območju objekta ni obstoječih instalacij, ki bi vplivale gradnjo le tega.

**5.6 HODNIKI IN ROBNI VENCI**

Hodniki in robni venci so izdelani iz aeriranega betona, odpornega na zmrzovanje in taljenje ob prisotnosti soli za odtaljevanje. Zagotovljena je širina hodnika 80 cm zaradi zagotavljanja delovne širine jeklene varnostne ograje W4 (1,30 m) Površina hodnika je metličena. Na objektu je predviden robnik višine nad voziščem 7 cm. Na obeh straneh objekta sta v hodniku predvideni po 2 rezervni cevi za instalacije DN110.

**5.7 ZAŠČITNA OGRAJA**

Na objektu je predvidena jeklena varnostna ograja tipa H2 W4 ter mrežni paneli višine 2,0 m. Na levi strani je rezerviran prostor za bodočo PHO ograjo. V večjem območju obvozne ceste je namreč predvideno bodoče poselitveno območje. Z naročnikom bo v fazi recenzije dogovorjeno ali se PHO ograja izvede že sedaj. Arhitektka predlaga, da se izvede obojestranska PHO ograja zaradi zagotavljanja enotnega videza. PHO ograja služi v tem primeru tudi kot zaščitna ograja pred dotikom elementov vozne mreže.

**5.8 OZEMLJITEV**

V sklopu izvedbe ozemljitve je potrebno vse kovinske dele med seboj galvansko povezati. V ta namen se uporabi ozemljilo Rf-30x3,5 mm, ki se ga s sistemskimi sponkami, kot npr. KON 09, poveže na armaturne palice. Ozemljilo mora potekati skozi vse pilote, v opornika, prekladno konstrukcijo, krilne zidove in robne vence. Povezavo na tristorsko napravo se izvede s kablom NYY 120 mm<sup>2</sup>.

Z ozemljilom, morajo biti povezani vsi kovinski deli, ograje za pešce, paneli in jeklena varnostna ograja. Tristorska naprava in povezava od objekta do tirnice povratnega voda ni predmet tega načrta in je zajeta v načrtu vozne mreže..

**5.9 PREHODNE PLOŠČE**

Objekt ima prehodne plošče dolžine 3,7 m, po novem detajlu.

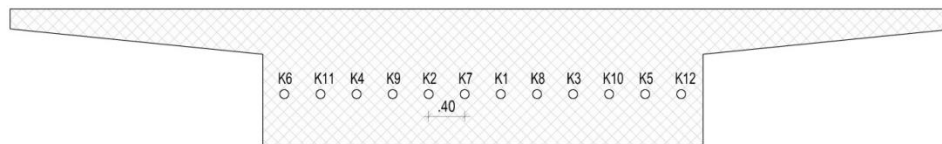
**5.10 ZASIPNI KLINI IN BREŽINE PRI OBJEKTU**

Zasip za opornikoma se izvede s prepustnim kamnolomskim materialom. Zbijanje (komprimacija) se bo izvajalo v slojih debeline do 30 cm, pri čemer je bila predpisana zbitost 98 % po Proctorju za nevezljive zemljine in 95 % za vezljive (zbita glina v območju temeljev).

## 6. PREDNAPENJANJE KONSTRUKCIJE

Konstrukcija je prednapeta z dvanajstimi kablji, prereza  $2850 \text{ mm}^2$ , ki potekajo v paraboli. Na mestu napenjanja so oddaljeni 40 cm od zgornjega roba betonskega prereza, na sredini polja pa 16 cm od spodnjega roba. Kabli potekajo neprekinjeno po celi dolžini prekladne konstrukcije ter se napenjajo enostransko, in sicer izmenično z vsake strani. Kabli se napenjajo, ko beton doseže zadostno trdnost, vendar ne prej kot po desetih dnevih. V računu je upoštevan sistem prenapenjanja Freyssinet 19C15 ( $2850 \text{ mm}^2$ ), lahko pa se uporabijo drugi sistemi z enakimi karakteristikami.

Kabli K1-K6 se napenjajo na istem mestu, kabli K7-K12 pa na nasprotni strani.



Slika 1: Potek napenjanja kablov (1 do 12)

### 6.1 SISTEM PREDNAPENJANJA

V računu so bile upoštevane naslednje karakteristike prednapetih kablov:

- Jeklo za prednapenjanje 1520/1770 (nizka stopnja relaksacije)
- Dejanska sila napenjanja 3800 kN
- Dejanska napetost v kablji 1333 MPa
- Prerez kabla  $2850 \text{ mm}^2$
- Zunanji premer cevi 100 mm
- Zdrs klina v napenjalni glavi 6 mm
- Zdrs klina v fiksni glavi 6 mm
- Koeficient trenja 0,19
- Kot nenamerne spremembe kablov 0,40 deg/m
- Najmanjši radij zaokrožitve kabla 10 m
- Najmanjša tangentsna dolžina kabla 1,5 m

### 6.2 SILA PREDNAPETJA

Konstrukcija je prednapeta z začetno silo  $P_{\max} = 3800 \text{ kN}$ . Sila je določena pri pogoju največjih dovoljenih napetosti v trenutku napenjanja in po začetnih izgubah v kablji ter na osnovi kriterija dekompresije, in sicer pri pogosti kombinaciji obtežbe. Pri tem je upoštevan pogoj, da morajo kabli ležati vsaj 10 cm v tlačnem delu betona. Elastični izvleček kabla na mestu napenjanja znaša 260 mm, končne izgube pa so približno 12 %.

## 7. MATERIALI

### 7.1 BETON:

- hodniki in robni venci: C30/37, PV-II, XF4, XD3,  $D_{\max}=32 \text{ mm}$ , armirani beton
- zgornja konstrukcija: C35/45, PV-II, XF2, XD1,  $D_{\max}=32 \text{ mm}$ , prednapeti beton
- oporniki in krila: C30/37, PV-II, XF2, XD2,  $D_{\max}=32 \text{ mm}$ , armirani beton
- vmesne podpore: C35/45, PV-II, XF2, XD1,  $D_{\max}=32 \text{ mm}$ , prednapeti beton
- piloti: C30/37, PV-II, XC2,  $D_{\max}=32 \text{ mm}$ , armirani beton
- prehodne plošče: C25/30, PV-II, XC2,  $D_{\max}=32 \text{ mm}$ , armirani beton
- podložni beton: C12/15, XC0,  $D_{\max}=16 \text{ mm}$ , nearmiran beton

**7.2 JEKLO:**

- jeklo za armiranje: rebrasta armatura S 500 B (srednje duktilno jeklo)
- jeklo za armiranje v stebrih rebrasta armatura S 500 C (visoko duktilno jeklo)
- jeklo za prednapetje:  $f_{py}/f_{pu} = 1570/1770 \text{ MN/m}^2$

**8. GRADNJA:****8.1 GRADBENA JAMA**

Po izvedbi nasipa se uredi delovni plato za izvedbo pilotov. Pred pilotiranjem je potrebno izvesti kontrolno vrtnje, da se ugotovi morebitne kaverne – kraški svet! Pri izvedbi temeljenja mora biti prisoten geomehanski nadzor.

**8.2 NAČIN GRADNJE**

Gradnja nadvoza se bo izvajala klasično na nosilnih delovnih odrtih (npr. Doka stolpi). V območju železniške proge se izvede premostitev s HEB 400 profili na vsak meter razdalje.

V času izdelave delovnega odra bo potreben odklop vozne mreže.

Po izvedbi pilotov se pristopi k izvedbi opornikov z razbremenilno ploščo v zaledju ter izvedbo krilnih zidov. Sledi izvedba prekladne konstrukcije na nosilnem odru. Ko beton doseže zadostno trdnost se ga prednapne skladno z navodili podanimi v elaboratu napenjanja (podan v PZI načrtu).

Sledi finalizacija objekta, izvedba hidroizolacije in zaščita hidroizolacije, robnikov, robnih vencev z zaščitnimi ograjami in asfaltacija objekta skupaj s preostalim delom trase. Brežine se zatravijo in zasadijo v skladu s pogoji podanimi v načrtu krajinske ureditve.

**8.3 BETONIRANJE, IZOLACIJE**

Oporniki in krila morajo biti izdelani po principu bele kadi, tako da hidroizolacija zasutih površin ni potrebna. Pri prekinitvah betoniranja je potrebno beton zaščititi od zmrzali in izsušitve ter preprečiti izpiranje svežega betona. Vse stike zaradi prekinitve betoniranja je potrebno pred nadaljevanjem očistiti in izdatno namočiti z vodo ter premazati s sredstvom za sprijemanje starega in novega betona. Opaž nadaljevalnega zidu mora biti dobro prislonjen in učvrščen k staremu betonu tako, da ne prihaja do odtekanja cementnega mleka in nastanka »gnezd« v betonu.

Vgrajevanje betona se izvaja izključno z vibriranjem.

Posebno pozornost je treba posvetiti distančnikom za postavljanje armature, ki morajo biti atestirani, v zadostnem številu, da ne bi prišlo do upogibanja armature ter pred betoniranjem dobro pričvrščeni. Po končanem betoniranju je potrebno beton negovati dovolj dolgo, po potrebi pa ga tudi prekrivati s krpami iz jute, ki jih je potrebno vlažiti. To je še posebno nujno v prvih urah po betoniranju. Vsa armatura mora biti pred betoniranjem dobro učvrščena, da ne bi prišlo do pomikanja iz projektiranega položaja. Zaradi pravilne izvedbe hidroizolacije je treba zgornjo površino betona izvesti gladko in jo po potrebi obdelati.

Izvajalec je pred pričetkom del dolžan izdelati projekt betoniranja skladno s SIST EN 13670:2010!

Odgovorni projektant:  
Dalibor Stanič, univ. dipl. inž. grad.

Podpis.

Nova Gorica, junij 2020



## T.1.3

---

# Seznam armaturnih palic



Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : PILOTI

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: B500B Komponenta: PILOTI

Poz. Št. d Dolžina D16 D32

1 162 32 10.41 1686.42

2 162 32 6.00 972.00

3 384 16 4.95 1900.80

-----  
Skupna dolžina 1900.80 2658.42

kg / m D16 1.580 D32 6.310

kg / d 3003.264 16774.630  
-----

Skupna masa (kg) 19777.894  
-----

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : PILOTI

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: GA Komponenta: PILOTI

Poz.	Št.	d	Dolžina	D10	D16	D20
2A	24	20	7.50			180.00
4	12	16	1.86		22.32	
5	36	20	3.80			136.80
6	144	10	0.49	70.56		
7	12	16	2.43		29.16	
8	144	20	0.90			129.60

-----  
Skupna dolžina 70.56 51.48 446.40

kg / m D10 0.617 D16 1.580 D20 2.470

kg / d 43.536 81.338 1102.608  
-----

Skupna masa (kg) 1227.482  
-----

**Poz. Opombe:**

- 5 "nosilni obroč"
- 6 "distančnik privarjen na nosilne vzdolžne palice"
- 7 "kljuka za dvig koša"
- 8 " armatura za preprečevanje deformacije koša"

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

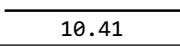
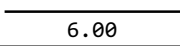
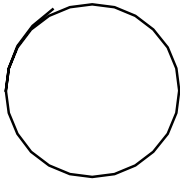
**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : PILOTI

B E N D I N G S C H E D U L E										Kvaliteta armature: B500B		Komponenta: PILOTI	
Pos.	No.	d	Length	db ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg					
1	162	32	10.41	7	A1		1686.42	10641.310					
2	162	32	6.00	7	A1		972.00	6133.320					
3	384	16	4.95	4	E3	 Round stirrup Diameter 1.32 Cover 0.80	1900.80	3003.264					

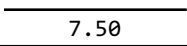
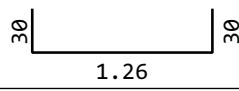
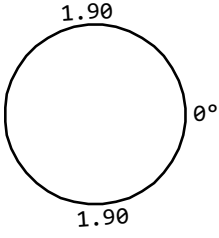
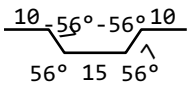
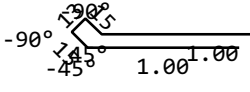
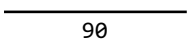
Skupna masa (kg) 19777.894

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995  
 Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC  
 Načrt št. : 113-18E/3-3  
 Komponenta : PILOTI

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: GA Komponenta: PILOTI									
Pos.	No.	d	Length	dbr. ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg	
2A	24	20	7.50	7	A1		180.00	444.600	
4	12	16	1.86	4	21		22.32	35.266	
5	36	20	3.80	7	99	 <p>Nr. dx dy l &gt;° r chord from Angle                      1 1.21 0.10 1.90 0 0.61 1.21 0.61 180                      2 -1.21 -0.10 1.91 0 0.61 1.21 0.61 180</p> <p>Comment:                      "nosilni obroč"</p>	136.80	337.896	
6	144	10	0.49	4	99	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 0.11 0.00 0.10 -56                      2 0.04 -0.06 0.07 56                      3 0.15 0.00 0.15 56                      4 0.04 0.06 0.07 -56                      5 0.11 0.00 0.10</p> <p>Comment:                      "distančnik privarjen na nosilne vzdolžne palice"</p>	70.56	43.536	
7	12	16	2.43	4	99	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 -1.00 0.00 1.00 -45                      2 -0.11 0.11 0.15 -90                      3 0.09 0.09 0.13 -90                      4 0.11 -0.11 0.15 45                      5 1.00 0.00 1.00</p> <p>Comment:                      "kljuka za dvig koša"</p>	29.16	46.073	
8	144	20	0.90	7	00		129.60	320.112	

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: GA Komponenta: PILOTI								
Pos.	No.	d	Length	dbr ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg
						Comment: " armatura za preprečevanje deformacije koša"		

Skupna masa (kg) 1227.482

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : OPORNIKI IN PREKLADA

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: B500B Komponenta: OPORNIKI IN PREK

Poz. Št. d Dolžina D14 D16 D18 D20 D25 D28 D32

9	116	28	11.88					1378.08	
9A	44	28	10.44					459.36	
10	36	25	10.34				372.24		
11	78	18	9.76			761.28			
12	58	32	6.83					396.14	
13	116	20	6.84			793.44			
14	116	14	1.50	174.00					
15	116	18	3.96			459.36			
16	116	25	3.64				422.24		
17	116	18	5.00			580.00			
18	66	18	2.63			173.58			
19	80	16	5.80	464.00					
19A	20	16	6.20	124.00					
20	58	18	6.00			348.00			
21	116	16	3.00	348.00					
22	58	18	6.00			348.00			
24	120	18	2.96			355.20			
25	61	25	12.00				732.00		
26	61	25	12.00				732.00		
27	44	20	6.49			285.56			
28	38	18	6.20			235.60			
29	262	20	10.48			2745.76			
30	496	14	3.96	1964.16					
31	225	18	9.28*			2088.00			
32	304	18	4.09*			1243.36			
32A	76	18	4.49*			341.24			
34	216	18	10.40			2246.40			
35	314	16	10.35	3249.90					
35A	68	16	3.00	204.00					
36	122	16	11.15	1360.30					
37	20	14	5.62	112.40					
38	140	16	8.90	1246.00					
38A	6	20	8.90			53.40			
42	95	18	2.98			283.10			
43	91	14	2.78	252.98					
44	108	20	3.00			324.00			
45	108	14	2.40	259.20					
47	248	14	2.20	545.60					
56	248	14	1.94	481.12					
59	16	14	3.00	48.00					
59A	16	14	2.70	43.20					
72	104	14	2.04	212.16					
72A	104	14	1.60	166.40					

\* = v povprečju

Skupna dolžina			4259.22	9463.12	2258.48	396.14		
kg / m			D14 1.210	D18 2.000	D25 3.850	D32 6.310		
kg / d			5153.656	18926.240	8695.148	2499.643		

Skupna dolžina 6996.20 4202.16 1837.44

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: **B500B** Komponenta: **OPORNIKI IN PREK**

Poz.	Št.	d	Dolžina	D14	D16	D18	D20	D25	D28	D32
kg / m				D16	1.580	D20	2.470	D28	4.830	
kg / d					11053.996		10379.335		8874.835	

-----  
Skupna masa (kg) 65582.853  
-----

**Poz. Opombe:**

42 sidra za krilni zid  
43 sidra za krilni zid  
59 1 kos/m1  
59A 1 kos/m1

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : OPORNIKI IN PREKLADA

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: GA Komponenta: OPORNIKI IN PREKLAD

Poz.	Št.	d	Dolžina	D16
------	-----	---	---------	-----

23	24	16	17.73	425.52
----	----	----	-------	--------

-----  
Skupna dolžina 425.52

kg / m D16 1.580

kg / d 672.322  
-----

Skupna masa (kg) 672.322  
-----



Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : OPORNIKI IN PREKLADA

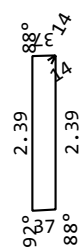
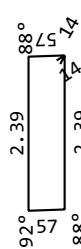
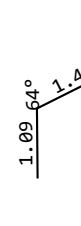
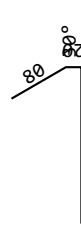
B E N D I N G S C H E D U L E										Kvaliteta armature: B500B		Komponenta: OPORNIKI IN PREKLADA	
Pos.	No.	d	Length	db <sub>s</sub>	type	shape code	Tot.L	Weight					
							kg						
9	116	28	11.88	7	A3		1378.08	6656.126					
9A	44	28	10.44	7	A3		459.36	2218.709					
10	36	25	10.34	7	A3		372.24	1433.124					
11	78	18	9.76	4	A3		761.28	1522.560					
12	58	32	6.83	7	A3		396.14	2499.643					
13	116	20	6.84	7	A3		793.44	1959.797					
14	116	14	1.50	4	B3		174.00	210.540					
15	116	18	3.96	4	A1		459.36	918.720					
16	116	25	3.64	7	X1	 Nr. dx dy l >° 1 -0.00 -0.50 0.50 90 2 1.66 0.00 1.65 6 3 1.49 0.15 1.49	422.24	1625.624					
17	116	18	5.00	4	A1		580.00	1160.000					
18	66	18	2.63	4	X1	 Nr. dx dy l >° r chord from Angle 1 1.64 0.00 1.63 9 2 0.99 0.16 1.01 105.59 1.01 0.00 1	173.58	347.160					

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

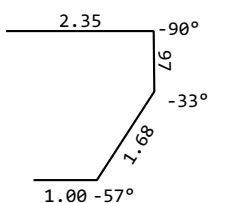
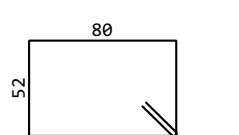
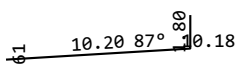
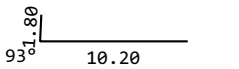
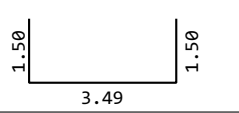
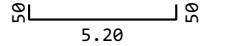
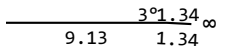
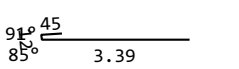
SOFiSTiK AG - www.sofistik.de

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: OPOBNIKI IN PREKLADA

Pos.	No.	d	Length	dbr. ds	type	shape code	Tot.L	Weight kg
19	80	16	5.80	4	XI	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 -0.01 0.37 0.14 150                      2 -2.40 0.00 2.39 92                      3 0.01 -0.37 0.37 88                      4 2.40 0.00 2.39 150                      0.14</p>	464.00	733.120
19A	20	16	6.20	4	XI	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 -0.02 0.57 0.14 150                      2 -2.40 0.00 2.39 92                      3 0.02 -0.57 0.57 88                      4 2.40 0.00 2.39 150                      0.14</p>	124.00	195.920
20	58	18	6.00	4	XI	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 2.41 0.00 2.41 87                      2 0.06 1.05 1.04 30                      3 -0.66 1.31 1.46 64                      4 -1.10 -0.01 1.09</p>	348.00	696.000
21	116	16	3.00	4	XI	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 2.01 0.00 2.00 90                      2 0.00 0.20 0.20 30                      3 -0.40 0.69 0.80</p>	348.00	549.840

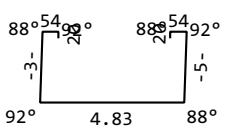
Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E							Kvaliteta armature: B500B	Komponenta: OPORNIKI IN PREKLADA																									
Pos.	No.	d	Length	dbr. ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg																									
22	58	18	6.00	4	X1	 <table border="1" data-bbox="478 560 718 672"> <tr> <th>Nr.</th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>l</th> <th>&gt;°</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2.35</td> <td>0.00</td> <td>2.35</td> <td>-90</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.00</td> <td>-0.97</td> <td>0.97</td> <td>-33</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-0.91</td> <td>-1.41</td> <td>1.68</td> <td>-57</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-1.00</td> <td>-0.00</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> </table>	Nr.	dx	dy	l	>°	1	2.35	0.00	2.35	-90	2	0.00	-0.97	0.97	-33	3	-0.91	-1.41	1.68	-57	4	-1.00	-0.00	1.00		348.00	696.000
Nr.	dx	dy	l	>°																													
1	2.35	0.00	2.35	-90																													
2	0.00	-0.97	0.97	-33																													
3	-0.91	-1.41	1.68	-57																													
4	-1.00	-0.00	1.00																														
24	120	18	2.96	4	B1		355.20	710.400																									
25	61	25	12.00	7	C1	 <table border="1" data-bbox="478 940 718 1008"> <tr> <th>Nr.</th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>l</th> <th>&gt;°</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-0.11</td> <td>-1.80</td> <td>1.80</td> <td>93</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10.21</td> <td>0.00</td> <td>10.20</td> <td></td> </tr> </table>	Nr.	dx	dy	l	>°	1	-0.11	-1.80	1.80	93	2	10.21	0.00	10.20		732.00	2818.200										
Nr.	dx	dy	l	>°																													
1	-0.11	-1.80	1.80	93																													
2	10.21	0.00	10.20																														
26	61	25	12.00	7	X1	 <table border="1" data-bbox="478 1030 718 1097"> <tr> <th>Nr.</th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>l</th> <th>&gt;°</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-0.11</td> <td>-1.80</td> <td>1.80</td> <td>93</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10.21</td> <td>0.00</td> <td>10.20</td> <td></td> </tr> </table>	Nr.	dx	dy	l	>°	1	-0.11	-1.80	1.80	93	2	10.21	0.00	10.20		732.00	2818.200										
Nr.	dx	dy	l	>°																													
1	-0.11	-1.80	1.80	93																													
2	10.21	0.00	10.20																														
27	44	20	6.49	7	A3		285.56	705.333																									
28	38	18	6.20	4	A3		235.60	471.200																									
29	262	20	10.48	7	C1		2745.76	6782.027																									
30	496	14	3.96	4	X1	 <table border="1" data-bbox="478 1478 718 1568"> <tr> <th>Nr.</th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>l</th> <th>&gt;°</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-0.45</td> <td>-0.03</td> <td>0.45</td> <td>91</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.01</td> <td>-0.12</td> <td>0.12</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3.39</td> <td>0.00</td> <td>3.39</td> <td></td> </tr> </table>	Nr.	dx	dy	l	>°	1	-0.45	-0.03	0.45	91	2	0.01	-0.12	0.12	85	3	3.39	0.00	3.39		1964.16	2376.634					
Nr.	dx	dy	l	>°																													
1	-0.45	-0.03	0.45	91																													
2	0.01	-0.12	0.12	85																													
3	3.39	0.00	3.39																														

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E						Kvaliteta armature: B500B	Komponenta: OPORNIKI IN PREKLADA																																																																																																																																																																																																																																																				
Pos.	No.	d	Length	dbr ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg																																																																																																																																																																																																																																																			
31	225	18	--	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>0.01</td><td>0.20</td><td>0.20</td><td>92</td></tr> <tr><td>2</td><td>-0.55</td><td>0.00</td><td>0.54</td><td>88</td></tr> <tr><td>3</td><td>-0.08</td><td>-2.40</td><td>2.39</td><td>92</td></tr> <tr><td>4</td><td>4.83</td><td>0.00</td><td>4.83</td><td>88</td></tr> <tr><td>5</td><td>0.08</td><td>2.40</td><td>2.39</td><td>92</td></tr> <tr><td>6</td><td>-0.55</td><td>-0.00</td><td>0.54</td><td>88</td></tr> <tr><td>7</td><td>-0.01</td><td>-0.21</td><td>0.20</td><td></td></tr> </table> <p>Pos. No. Length -3- -5-</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>11.22</td><td>2.46</td><td>2.46</td></tr> <tr><td>2</td><td>11.18</td><td>2.44</td><td>2.44</td></tr> <tr><td>3</td><td>11.12</td><td>2.41</td><td>2.41</td></tr> <tr><td>4</td><td>11.08</td><td>2.39</td><td>2.39</td></tr> <tr><td>5</td><td>11.02</td><td>2.36</td><td>2.36</td></tr> <tr><td>6</td><td>10.98</td><td>2.34</td><td>2.34</td></tr> <tr><td>7</td><td>10.92</td><td>2.31</td><td>2.31</td></tr> <tr><td>8</td><td>10.88</td><td>2.29</td><td>2.29</td></tr> <tr><td>9</td><td>10.84</td><td>2.27</td><td>2.27</td></tr> <tr><td>10</td><td>10.78</td><td>2.24</td><td>2.24</td></tr> <tr><td>11</td><td>10.74</td><td>2.22</td><td>2.22</td></tr> <tr><td>12</td><td>10.70</td><td>2.20</td><td>2.20</td></tr> <tr><td>13</td><td>10.64</td><td>2.17</td><td>2.17</td></tr> <tr><td>14</td><td>10.60</td><td>2.15</td><td>2.15</td></tr> <tr><td>15</td><td>10.56</td><td>2.13</td><td>2.13</td></tr> <tr><td>16</td><td>10.52</td><td>2.11</td><td>2.11</td></tr> <tr><td>17</td><td>10.48</td><td>2.09</td><td>2.09</td></tr> <tr><td>18</td><td>10.42</td><td>2.06</td><td>2.06</td></tr> <tr><td>19</td><td>10.38</td><td>2.04</td><td>2.04</td></tr> <tr><td>20</td><td>10.34</td><td>2.02</td><td>2.02</td></tr> <tr><td>21</td><td>10.30</td><td>2.00</td><td>2.00</td></tr> <tr><td>22</td><td>10.26</td><td>1.98</td><td>1.98</td></tr> <tr><td>23</td><td>10.22</td><td>1.96</td><td>1.96</td></tr> <tr><td>24</td><td>10.18</td><td>1.94</td><td>1.94</td></tr> <tr><td>25</td><td>10.14</td><td>1.92</td><td>1.92</td></tr> <tr><td>26</td><td>10.10</td><td>1.90</td><td>1.90</td></tr> <tr><td>27</td><td>10.06</td><td>1.88</td><td>1.88</td></tr> <tr><td>28</td><td>10.02</td><td>1.86</td><td>1.86</td></tr> <tr><td>29</td><td>9.98</td><td>1.84</td><td>1.84</td></tr> <tr><td>30</td><td>9.94</td><td>1.82</td><td>1.82</td></tr> <tr><td>31</td><td>9.90</td><td>1.80</td><td>1.80</td></tr> <tr><td>32</td><td>9.86</td><td>1.78</td><td>1.78</td></tr> <tr><td>33</td><td>9.82</td><td>1.76</td><td>1.76</td></tr> <tr><td>34</td><td>9.78</td><td>1.74</td><td>1.74</td></tr> <tr><td>35</td><td>9.76</td><td>1.73</td><td>1.73</td></tr> <tr><td>36</td><td>9.72</td><td>1.71</td><td>1.71</td></tr> <tr><td>37</td><td>9.68</td><td>1.69</td><td>1.69</td></tr> <tr><td>38</td><td>9.64</td><td>1.67</td><td>1.67</td></tr> <tr><td>39</td><td>9.62</td><td>1.66</td><td>1.66</td></tr> <tr><td>40</td><td>9.58</td><td>1.64</td><td>1.64</td></tr> <tr><td>41</td><td>9.54</td><td>1.62</td><td>1.62</td></tr> <tr><td>42</td><td>9.50</td><td>1.60</td><td>1.60</td></tr> <tr><td>43</td><td>9.48</td><td>1.59</td><td>1.59</td></tr> <tr><td>44</td><td>9.44</td><td>1.57</td><td>1.57</td></tr> <tr><td>45</td><td>9.42</td><td>1.56</td><td>1.56</td></tr> <tr><td>46</td><td>9.38</td><td>1.54</td><td>1.54</td></tr> <tr><td>47</td><td>9.34</td><td>1.52</td><td>1.52</td></tr> <tr><td>48</td><td>9.32</td><td>1.51</td><td>1.51</td></tr> <tr><td>49</td><td>9.28</td><td>1.49</td><td>1.49</td></tr> <tr><td>50</td><td>9.26</td><td>1.48</td><td>1.48</td></tr> <tr><td>51</td><td>9.22</td><td>1.46</td><td>1.46</td></tr> <tr><td>52</td><td>9.20</td><td>1.45</td><td>1.45</td></tr> </table>	1	0.01	0.20	0.20	92	2	-0.55	0.00	0.54	88	3	-0.08	-2.40	2.39	92	4	4.83	0.00	4.83	88	5	0.08	2.40	2.39	92	6	-0.55	-0.00	0.54	88	7	-0.01	-0.21	0.20		1	11.22	2.46	2.46	2	11.18	2.44	2.44	3	11.12	2.41	2.41	4	11.08	2.39	2.39	5	11.02	2.36	2.36	6	10.98	2.34	2.34	7	10.92	2.31	2.31	8	10.88	2.29	2.29	9	10.84	2.27	2.27	10	10.78	2.24	2.24	11	10.74	2.22	2.22	12	10.70	2.20	2.20	13	10.64	2.17	2.17	14	10.60	2.15	2.15	15	10.56	2.13	2.13	16	10.52	2.11	2.11	17	10.48	2.09	2.09	18	10.42	2.06	2.06	19	10.38	2.04	2.04	20	10.34	2.02	2.02	21	10.30	2.00	2.00	22	10.26	1.98	1.98	23	10.22	1.96	1.96	24	10.18	1.94	1.94	25	10.14	1.92	1.92	26	10.10	1.90	1.90	27	10.06	1.88	1.88	28	10.02	1.86	1.86	29	9.98	1.84	1.84	30	9.94	1.82	1.82	31	9.90	1.80	1.80	32	9.86	1.78	1.78	33	9.82	1.76	1.76	34	9.78	1.74	1.74	35	9.76	1.73	1.73	36	9.72	1.71	1.71	37	9.68	1.69	1.69	38	9.64	1.67	1.67	39	9.62	1.66	1.66	40	9.58	1.64	1.64	41	9.54	1.62	1.62	42	9.50	1.60	1.60	43	9.48	1.59	1.59	44	9.44	1.57	1.57	45	9.42	1.56	1.56	46	9.38	1.54	1.54	47	9.34	1.52	1.52	48	9.32	1.51	1.51	49	9.28	1.49	1.49	50	9.26	1.48	1.48	51	9.22	1.46	1.46	52	9.20	1.45	1.45	2088.00	4176.000
1	0.01	0.20	0.20	92																																																																																																																																																																																																																																																							
2	-0.55	0.00	0.54	88																																																																																																																																																																																																																																																							
3	-0.08	-2.40	2.39	92																																																																																																																																																																																																																																																							
4	4.83	0.00	4.83	88																																																																																																																																																																																																																																																							
5	0.08	2.40	2.39	92																																																																																																																																																																																																																																																							
6	-0.55	-0.00	0.54	88																																																																																																																																																																																																																																																							
7	-0.01	-0.21	0.20																																																																																																																																																																																																																																																								
1	11.22	2.46	2.46																																																																																																																																																																																																																																																								
2	11.18	2.44	2.44																																																																																																																																																																																																																																																								
3	11.12	2.41	2.41																																																																																																																																																																																																																																																								
4	11.08	2.39	2.39																																																																																																																																																																																																																																																								
5	11.02	2.36	2.36																																																																																																																																																																																																																																																								
6	10.98	2.34	2.34																																																																																																																																																																																																																																																								
7	10.92	2.31	2.31																																																																																																																																																																																																																																																								
8	10.88	2.29	2.29																																																																																																																																																																																																																																																								
9	10.84	2.27	2.27																																																																																																																																																																																																																																																								
10	10.78	2.24	2.24																																																																																																																																																																																																																																																								
11	10.74	2.22	2.22																																																																																																																																																																																																																																																								
12	10.70	2.20	2.20																																																																																																																																																																																																																																																								
13	10.64	2.17	2.17																																																																																																																																																																																																																																																								
14	10.60	2.15	2.15																																																																																																																																																																																																																																																								
15	10.56	2.13	2.13																																																																																																																																																																																																																																																								
16	10.52	2.11	2.11																																																																																																																																																																																																																																																								
17	10.48	2.09	2.09																																																																																																																																																																																																																																																								
18	10.42	2.06	2.06																																																																																																																																																																																																																																																								
19	10.38	2.04	2.04																																																																																																																																																																																																																																																								
20	10.34	2.02	2.02																																																																																																																																																																																																																																																								
21	10.30	2.00	2.00																																																																																																																																																																																																																																																								
22	10.26	1.98	1.98																																																																																																																																																																																																																																																								
23	10.22	1.96	1.96																																																																																																																																																																																																																																																								
24	10.18	1.94	1.94																																																																																																																																																																																																																																																								
25	10.14	1.92	1.92																																																																																																																																																																																																																																																								
26	10.10	1.90	1.90																																																																																																																																																																																																																																																								
27	10.06	1.88	1.88																																																																																																																																																																																																																																																								
28	10.02	1.86	1.86																																																																																																																																																																																																																																																								
29	9.98	1.84	1.84																																																																																																																																																																																																																																																								
30	9.94	1.82	1.82																																																																																																																																																																																																																																																								
31	9.90	1.80	1.80																																																																																																																																																																																																																																																								
32	9.86	1.78	1.78																																																																																																																																																																																																																																																								
33	9.82	1.76	1.76																																																																																																																																																																																																																																																								
34	9.78	1.74	1.74																																																																																																																																																																																																																																																								
35	9.76	1.73	1.73																																																																																																																																																																																																																																																								
36	9.72	1.71	1.71																																																																																																																																																																																																																																																								
37	9.68	1.69	1.69																																																																																																																																																																																																																																																								
38	9.64	1.67	1.67																																																																																																																																																																																																																																																								
39	9.62	1.66	1.66																																																																																																																																																																																																																																																								
40	9.58	1.64	1.64																																																																																																																																																																																																																																																								
41	9.54	1.62	1.62																																																																																																																																																																																																																																																								
42	9.50	1.60	1.60																																																																																																																																																																																																																																																								
43	9.48	1.59	1.59																																																																																																																																																																																																																																																								
44	9.44	1.57	1.57																																																																																																																																																																																																																																																								
45	9.42	1.56	1.56																																																																																																																																																																																																																																																								
46	9.38	1.54	1.54																																																																																																																																																																																																																																																								
47	9.34	1.52	1.52																																																																																																																																																																																																																																																								
48	9.32	1.51	1.51																																																																																																																																																																																																																																																								
49	9.28	1.49	1.49																																																																																																																																																																																																																																																								
50	9.26	1.48	1.48																																																																																																																																																																																																																																																								
51	9.22	1.46	1.46																																																																																																																																																																																																																																																								
52	9.20	1.45	1.45																																																																																																																																																																																																																																																								

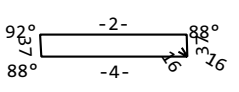
Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: OPOPNIKI IN PREKLADA											
Pos.	No.	d	Length	dbr. ds	Type	shape code				Tot.L	Weight kg
31						Pos. No. Length	-3-	-5-			
						53	1	9.16	1.43	1.43	
						54	1	9.14	1.42	1.42	
						55	1	9.12	1.41	1.41	
						56	1	9.08	1.39	1.39	
						57	1	9.06	1.38	1.38	
						58	1	9.04	1.37	1.37	
						59	1	9.00	1.35	1.35	
						60	1	8.98	1.34	1.34	
						61	1	8.96	1.33	1.33	
						62	1	8.92	1.31	1.31	
						63	1	8.90	1.30	1.30	
						64	1	8.88	1.29	1.29	
						65	1	8.86	1.28	1.28	
						66	1	8.84	1.27	1.27	
						67	1	8.82	1.26	1.26	
						68	1	8.78	1.24	1.24	
						69	1	8.76	1.23	1.23	
						70	1	8.74	1.22	1.22	
						71	1	8.72	1.21	1.21	
						72	1	8.70	1.20	1.20	
						73	1	8.68	1.19	1.19	
						74	1	8.66	1.18	1.18	
						75	1	8.64	1.17	1.17	
						76	2	8.62	1.16	1.16	
						77	1	8.60	1.15	1.15	
						78	1	8.58	1.14	1.14	
						79	1	8.56	1.13	1.13	
						80	1	8.54	1.12	1.12	
						81	2	8.52	1.11	1.11	
						82	1	8.50	1.10	1.10	
						83	2	8.48	1.09	1.09	
						84	1	8.46	1.08	1.08	
						85	2	8.44	1.07	1.07	
						86	2	8.42	1.06	1.06	
						87	2	8.40	1.05	1.05	
						88	2	8.38	1.04	1.04	
						89	2	8.36	1.03	1.03	
						90	3	8.34	1.02	1.02	
						91	4	8.32	1.01	1.01	
						92	16	8.30	1.00	1.00	
						93	4	8.32	1.01	1.01	
						94	3	8.34	1.02	1.02	
						95	3	8.36	1.03	1.03	
						96	2	8.38	1.04	1.04	
						97	2	8.40	1.05	1.05	
						98	2	8.42	1.06	1.06	
						99	1	8.44	1.07	1.07	
						100	2	8.46	1.08	1.08	
						101	2	8.48	1.09	1.09	
						102	1	8.50	1.10	1.10	
						103	1	8.52	1.11	1.11	
						104	2	8.54	1.12	1.12	
						105	1	8.56	1.13	1.13	
						106	1	8.58	1.14	1.14	
						107	1	8.60	1.15	1.15	
						108	2	8.62	1.16	1.16	
						109	1	8.64	1.17	1.17	
						110	1	8.66	1.18	1.18	
						111	1	8.68	1.19	1.19	
						112	1	8.70	1.20	1.20	
						113	1	8.72	1.21	1.21	
						114	1	8.74	1.22	1.22	
						115	1	8.76	1.23	1.23	
						116	1	8.78	1.24	1.24	
						117	1	8.80	1.25	1.25	
						118	1	8.82	1.26	1.26	
						119	1	8.84	1.27	1.27	
						120	1	8.86	1.28	1.28	
						121	1	8.90	1.30	1.30	
						122	1	8.92	1.31	1.31	
						123	1	8.94	1.32	1.32	
						124	1	8.96	1.33	1.33	
						125	1	8.98	1.34	1.34	
						126	1	9.02	1.36	1.36	

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E										Kvaliteta armature: B500B		Komponenta: OPORNIKI IN PREKLADA																								
Pos.	No.	d	Length	dbr.	Type	shape code				Tot.L	Weight																									
												kg																								
31						Pos. No. Length	-3-	-5-																												
						127	1	9.04	1.37	1.37																										
						128	1	9.06	1.38	1.38																										
						129	1	9.08	1.39	1.39																										
						130	1	9.12	1.41	1.41																										
						131	1	9.14	1.42	1.42																										
						132	1	9.16	1.43	1.43																										
						133	1	9.20	1.45	1.45																										
						134	1	9.22	1.46	1.46																										
						135	1	9.26	1.48	1.48																										
						136	1	9.28	1.49	1.49																										
						137	1	9.30	1.50	1.50																										
						138	1	9.34	1.52	1.52																										
						139	1	9.36	1.53	1.53																										
						140	1	9.40	1.55	1.55																										
						141	1	9.42	1.56	1.56																										
						142	1	9.46	1.58	1.58																										
						143	1	9.50	1.60	1.60																										
						144	1	9.52	1.61	1.61																										
						145	1	9.56	1.63	1.63																										
						146	1	9.58	1.64	1.64																										
						147	1	9.62	1.66	1.66																										
						148	1	9.66	1.68	1.68																										
						149	1	9.68	1.69	1.69																										
						150	1	9.72	1.71	1.71																										
						151	1	9.76	1.73	1.73																										
						152	1	9.80	1.75	1.75																										
						153	1	9.82	1.76	1.76																										
						154	1	9.86	1.78	1.78																										
						155	1	9.90	1.80	1.80																										
						156	1	9.94	1.82	1.82																										
						157	1	9.98	1.84	1.84																										
						158	1	10.02	1.86	1.86																										
						159	1	10.04	1.87	1.87																										
						160	1	10.08	1.89	1.89																										
						161	1	10.12	1.91	1.91																										
						162	1	10.16	1.93	1.93																										
						163	1	10.20	1.95	1.95																										
						164	1	10.24	1.97	1.97																										
						165	1	10.28	1.99	1.99																										
						166	1	10.32	2.01	2.01																										
						167	1	10.36	2.03	2.03																										
						168	1	10.40	2.05	2.05																										
						169	1	10.44	2.07	2.07																										
						170	1	10.48	2.09	2.09																										
						171	1	10.54	2.12	2.12																										
						172	1	10.58	2.14	2.14																										
						173	1	10.62	2.16	2.16																										
						174	1	10.66	2.18	2.18																										
						175	1	10.70	2.20	2.20																										
						176	1	10.76	2.23	2.23																										
						177	1	10.80	2.25	2.25																										
						178	1	10.84	2.27	2.27																										
						179	1	10.88	2.29	2.29																										
						180	1	10.94	2.32	2.32																										
						181	1	10.98	2.34	2.34																										
						182	1	11.02	2.36	2.36																										
						183	1	11.08	2.39	2.39																										
32	304	18	--	4	X1	 <table border="1" data-bbox="478 1579 718 1713"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>l</th> <th>&gt;°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>-0.01</td> <td>0.37</td> <td>0.37</td> <td>88</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-2.40</td> <td>0.00</td> <td>2.39</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0.01</td> <td>-0.37</td> <td>0.37</td> <td>88</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2.40</td> <td>0.00</td> <td>2.39</td> <td>150</td> </tr> </tbody> </table>				Nr.	dx	dy	l	>°	1	-0.01	0.37	0.37	88	2	-2.40	0.00	2.39	92	3	0.01	-0.37	0.37	88	4	2.40	0.00	2.39	150	1243.36	2486.720
Nr.	dx	dy	l	>°																																
1	-0.01	0.37	0.37	88																																
2	-2.40	0.00	2.39	92																																
3	0.01	-0.37	0.37	88																																
4	2.40	0.00	2.39	150																																

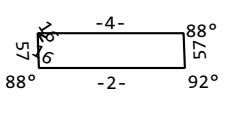
Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E							Kvaliteta armature: B500B		Komponenta: OPOPNIKI IN PREKLADA	
Pos.	No.	d	Length	dbr. ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg		
32						Pos. No.Length -2- -4-				
						1 4 5.90 2.42 2.42				
						2 4 5.76 2.35 2.35				
						3 4 5.60 2.27 2.27				
						4 4 5.48 2.21 2.21				
						5 4 5.34 2.14 2.14				
						6 4 5.20 2.07 2.07				
						7 4 5.08 2.01 2.01				
						8 4 4.96 1.95 1.95				
						9 4 4.84 1.89 1.89				
						10 4 4.72 1.83 1.83				
						11 4 4.62 1.78 1.78				
						12 4 4.50 1.72 1.72				
						13 4 4.40 1.67 1.67				
						14 4 4.30 1.62 1.62				
						15 4 4.22 1.58 1.58				
						16 4 4.12 1.53 1.53				
						17 4 4.04 1.49 1.49				
						18 4 3.96 1.45 1.45				
						19 4 3.88 1.41 1.41				
						20 4 3.80 1.37 1.37				
						21 4 3.74 1.34 1.34				
						22 4 3.68 1.31 1.31				
						23 4 3.60 1.27 1.27				
						24 4 3.56 1.25 1.25				
						25 4 3.50 1.22 1.22				
						26 4 3.44 1.19 1.19				
						27 4 3.40 1.17 1.17				
						28 4 3.36 1.15 1.15				
						29 4 3.32 1.13 1.13				
						30 4 3.28 1.11 1.11				
						31 4 3.26 1.10 1.10				
						32 4 3.24 1.09 1.09				
						33 8 3.20 1.07 1.07				
						34 4 3.18 1.06 1.06				
						35 24 3.16 1.05 1.05				
						36 4 3.18 1.06 1.06				
						37 4 3.20 1.07 1.07				
						38 4 3.22 1.08 1.08				
						39 4 3.24 1.09 1.09				
						40 4 3.26 1.10 1.10				
						41 4 3.30 1.12 1.12				
						42 4 3.34 1.14 1.14				
						43 4 3.38 1.16 1.16				
						44 4 3.42 1.18 1.18				
						45 4 3.46 1.20 1.20				
						46 4 3.52 1.23 1.23				
						47 4 3.56 1.25 1.25				
						48 4 3.62 1.28 1.28				
						49 4 3.70 1.32 1.32				
						50 4 3.76 1.35 1.35				
						51 4 3.82 1.38 1.38				
						52 4 3.90 1.42 1.42				
						53 4 3.98 1.46 1.46				
						54 4 4.06 1.50 1.50				
						55 4 4.14 1.54 1.54				
						56 4 4.24 1.59 1.59				
						57 4 4.34 1.64 1.64				
						58 4 4.42 1.68 1.68				
						59 4 4.52 1.73 1.73				
						60 4 4.64 1.79 1.79				
						61 4 4.74 1.84 1.84				
						62 4 4.86 1.90 1.90				
						63 4 4.98 1.96 1.96				
						64 4 5.10 2.02 2.02				
						65 4 5.22 2.08 2.08				
						66 4 5.34 2.14 2.14				
						67 4 5.48 2.21 2.21				
						68 4 5.62 2.28 2.28				
						69 4 5.76 2.35 2.35				
						70 4 5.90 2.42 2.42				

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E						Kvaliteta armature: B500B	Komponenta: OPOBNIKI IN PREKLADA																																																																																																																																																																																																																																																															
Pos.	No.	d	Length	dbr: ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg																																																																																																																																																																																																																																																														
32A	76	18	--	4	X1	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>l</th> <th>&gt;°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0.02</td><td>-0.57</td><td>0.57</td><td>88</td></tr> <tr><td>2</td><td>2.37</td><td>0.00</td><td>2.37</td><td>92</td></tr> <tr><td>3</td><td>-0.02</td><td>0.57</td><td>0.57</td><td>88</td></tr> <tr><td>4</td><td>-2.37</td><td>0.00</td><td>2.37</td><td>150</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0.16</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pos. No.</th> <th>Length</th> <th>-2-</th> <th>-4-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>6.30</td><td>2.42</td><td>2.42</td></tr> <tr><td>2</td><td>6.16</td><td>2.35</td><td>2.35</td></tr> <tr><td>3</td><td>6.00</td><td>2.27</td><td>2.27</td></tr> <tr><td>4</td><td>5.88</td><td>2.21</td><td>2.21</td></tr> <tr><td>5</td><td>5.74</td><td>2.14</td><td>2.14</td></tr> <tr><td>6</td><td>5.60</td><td>2.07</td><td>2.07</td></tr> <tr><td>7</td><td>5.48</td><td>2.01</td><td>2.01</td></tr> <tr><td>8</td><td>5.36</td><td>1.95</td><td>1.95</td></tr> <tr><td>9</td><td>5.24</td><td>1.89</td><td>1.89</td></tr> <tr><td>10</td><td>5.12</td><td>1.83</td><td>1.83</td></tr> <tr><td>11</td><td>5.02</td><td>1.78</td><td>1.78</td></tr> <tr><td>12</td><td>4.90</td><td>1.72</td><td>1.72</td></tr> <tr><td>13</td><td>4.80</td><td>1.67</td><td>1.67</td></tr> <tr><td>14</td><td>4.70</td><td>1.62</td><td>1.62</td></tr> <tr><td>15</td><td>4.62</td><td>1.58</td><td>1.58</td></tr> <tr><td>16</td><td>4.52</td><td>1.53</td><td>1.53</td></tr> <tr><td>17</td><td>4.44</td><td>1.49</td><td>1.49</td></tr> <tr><td>18</td><td>4.36</td><td>1.45</td><td>1.45</td></tr> <tr><td>19</td><td>4.28</td><td>1.41</td><td>1.41</td></tr> <tr><td>20</td><td>4.20</td><td>1.37</td><td>1.37</td></tr> <tr><td>21</td><td>4.14</td><td>1.34</td><td>1.34</td></tr> <tr><td>22</td><td>4.08</td><td>1.31</td><td>1.31</td></tr> <tr><td>23</td><td>4.00</td><td>1.27</td><td>1.27</td></tr> <tr><td>24</td><td>3.96</td><td>1.25</td><td>1.25</td></tr> <tr><td>25</td><td>3.90</td><td>1.22</td><td>1.22</td></tr> <tr><td>26</td><td>3.84</td><td>1.19</td><td>1.19</td></tr> <tr><td>27</td><td>3.80</td><td>1.17</td><td>1.17</td></tr> <tr><td>28</td><td>3.76</td><td>1.15</td><td>1.15</td></tr> <tr><td>29</td><td>3.72</td><td>1.13</td><td>1.13</td></tr> <tr><td>30</td><td>3.68</td><td>1.11</td><td>1.11</td></tr> <tr><td>31</td><td>3.66</td><td>1.10</td><td>1.10</td></tr> <tr><td>32</td><td>3.64</td><td>1.09</td><td>1.09</td></tr> <tr><td>33</td><td>3.60</td><td>1.07</td><td>1.07</td></tr> <tr><td>34</td><td>3.58</td><td>1.06</td><td>1.06</td></tr> <tr><td>35</td><td>3.56</td><td>1.05</td><td>1.05</td></tr> <tr><td>36</td><td>3.58</td><td>1.06</td><td>1.06</td></tr> <tr><td>37</td><td>3.60</td><td>1.07</td><td>1.07</td></tr> <tr><td>38</td><td>3.62</td><td>1.08</td><td>1.08</td></tr> <tr><td>39</td><td>3.64</td><td>1.09</td><td>1.09</td></tr> <tr><td>40</td><td>3.66</td><td>1.10</td><td>1.10</td></tr> <tr><td>41</td><td>3.70</td><td>1.12</td><td>1.12</td></tr> <tr><td>42</td><td>3.74</td><td>1.14</td><td>1.14</td></tr> <tr><td>43</td><td>3.78</td><td>1.16</td><td>1.16</td></tr> <tr><td>44</td><td>3.82</td><td>1.18</td><td>1.18</td></tr> <tr><td>45</td><td>3.86</td><td>1.20</td><td>1.20</td></tr> <tr><td>46</td><td>3.92</td><td>1.23</td><td>1.23</td></tr> <tr><td>47</td><td>3.96</td><td>1.25</td><td>1.25</td></tr> <tr><td>48</td><td>4.02</td><td>1.28</td><td>1.28</td></tr> <tr><td>49</td><td>4.10</td><td>1.32</td><td>1.32</td></tr> <tr><td>50</td><td>4.16</td><td>1.35</td><td>1.35</td></tr> <tr><td>51</td><td>4.22</td><td>1.38</td><td>1.38</td></tr> <tr><td>52</td><td>4.30</td><td>1.42</td><td>1.42</td></tr> <tr><td>53</td><td>4.38</td><td>1.46</td><td>1.46</td></tr> <tr><td>54</td><td>4.46</td><td>1.50</td><td>1.50</td></tr> <tr><td>55</td><td>4.54</td><td>1.54</td><td>1.54</td></tr> </tbody> </table>	Nr.	dx	dy	l	>°	1	0.02	-0.57	0.57	88	2	2.37	0.00	2.37	92	3	-0.02	0.57	0.57	88	4	-2.37	0.00	2.37	150				0.16		Pos. No.	Length	-2-	-4-	1	6.30	2.42	2.42	2	6.16	2.35	2.35	3	6.00	2.27	2.27	4	5.88	2.21	2.21	5	5.74	2.14	2.14	6	5.60	2.07	2.07	7	5.48	2.01	2.01	8	5.36	1.95	1.95	9	5.24	1.89	1.89	10	5.12	1.83	1.83	11	5.02	1.78	1.78	12	4.90	1.72	1.72	13	4.80	1.67	1.67	14	4.70	1.62	1.62	15	4.62	1.58	1.58	16	4.52	1.53	1.53	17	4.44	1.49	1.49	18	4.36	1.45	1.45	19	4.28	1.41	1.41	20	4.20	1.37	1.37	21	4.14	1.34	1.34	22	4.08	1.31	1.31	23	4.00	1.27	1.27	24	3.96	1.25	1.25	25	3.90	1.22	1.22	26	3.84	1.19	1.19	27	3.80	1.17	1.17	28	3.76	1.15	1.15	29	3.72	1.13	1.13	30	3.68	1.11	1.11	31	3.66	1.10	1.10	32	3.64	1.09	1.09	33	3.60	1.07	1.07	34	3.58	1.06	1.06	35	3.56	1.05	1.05	36	3.58	1.06	1.06	37	3.60	1.07	1.07	38	3.62	1.08	1.08	39	3.64	1.09	1.09	40	3.66	1.10	1.10	41	3.70	1.12	1.12	42	3.74	1.14	1.14	43	3.78	1.16	1.16	44	3.82	1.18	1.18	45	3.86	1.20	1.20	46	3.92	1.23	1.23	47	3.96	1.25	1.25	48	4.02	1.28	1.28	49	4.10	1.32	1.32	50	4.16	1.35	1.35	51	4.22	1.38	1.38	52	4.30	1.42	1.42	53	4.38	1.46	1.46	54	4.46	1.50	1.50	55	4.54	1.54	1.54	341.24	682.480
Nr.	dx	dy	l	>°																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	0.02	-0.57	0.57	88																																																																																																																																																																																																																																																																		
2	2.37	0.00	2.37	92																																																																																																																																																																																																																																																																		
3	-0.02	0.57	0.57	88																																																																																																																																																																																																																																																																		
4	-2.37	0.00	2.37	150																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.16																																																																																																																																																																																																																																																																			
Pos. No.	Length	-2-	-4-																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	6.30	2.42	2.42																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	6.16	2.35	2.35																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	6.00	2.27	2.27																																																																																																																																																																																																																																																																			
4	5.88	2.21	2.21																																																																																																																																																																																																																																																																			
5	5.74	2.14	2.14																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	5.60	2.07	2.07																																																																																																																																																																																																																																																																			
7	5.48	2.01	2.01																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	5.36	1.95	1.95																																																																																																																																																																																																																																																																			
9	5.24	1.89	1.89																																																																																																																																																																																																																																																																			
10	5.12	1.83	1.83																																																																																																																																																																																																																																																																			
11	5.02	1.78	1.78																																																																																																																																																																																																																																																																			
12	4.90	1.72	1.72																																																																																																																																																																																																																																																																			
13	4.80	1.67	1.67																																																																																																																																																																																																																																																																			
14	4.70	1.62	1.62																																																																																																																																																																																																																																																																			
15	4.62	1.58	1.58																																																																																																																																																																																																																																																																			
16	4.52	1.53	1.53																																																																																																																																																																																																																																																																			
17	4.44	1.49	1.49																																																																																																																																																																																																																																																																			
18	4.36	1.45	1.45																																																																																																																																																																																																																																																																			
19	4.28	1.41	1.41																																																																																																																																																																																																																																																																			
20	4.20	1.37	1.37																																																																																																																																																																																																																																																																			
21	4.14	1.34	1.34																																																																																																																																																																																																																																																																			
22	4.08	1.31	1.31																																																																																																																																																																																																																																																																			
23	4.00	1.27	1.27																																																																																																																																																																																																																																																																			
24	3.96	1.25	1.25																																																																																																																																																																																																																																																																			
25	3.90	1.22	1.22																																																																																																																																																																																																																																																																			
26	3.84	1.19	1.19																																																																																																																																																																																																																																																																			
27	3.80	1.17	1.17																																																																																																																																																																																																																																																																			
28	3.76	1.15	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																			
29	3.72	1.13	1.13																																																																																																																																																																																																																																																																			
30	3.68	1.11	1.11																																																																																																																																																																																																																																																																			
31	3.66	1.10	1.10																																																																																																																																																																																																																																																																			
32	3.64	1.09	1.09																																																																																																																																																																																																																																																																			
33	3.60	1.07	1.07																																																																																																																																																																																																																																																																			
34	3.58	1.06	1.06																																																																																																																																																																																																																																																																			
35	3.56	1.05	1.05																																																																																																																																																																																																																																																																			
36	3.58	1.06	1.06																																																																																																																																																																																																																																																																			
37	3.60	1.07	1.07																																																																																																																																																																																																																																																																			
38	3.62	1.08	1.08																																																																																																																																																																																																																																																																			
39	3.64	1.09	1.09																																																																																																																																																																																																																																																																			
40	3.66	1.10	1.10																																																																																																																																																																																																																																																																			
41	3.70	1.12	1.12																																																																																																																																																																																																																																																																			
42	3.74	1.14	1.14																																																																																																																																																																																																																																																																			
43	3.78	1.16	1.16																																																																																																																																																																																																																																																																			
44	3.82	1.18	1.18																																																																																																																																																																																																																																																																			
45	3.86	1.20	1.20																																																																																																																																																																																																																																																																			
46	3.92	1.23	1.23																																																																																																																																																																																																																																																																			
47	3.96	1.25	1.25																																																																																																																																																																																																																																																																			
48	4.02	1.28	1.28																																																																																																																																																																																																																																																																			
49	4.10	1.32	1.32																																																																																																																																																																																																																																																																			
50	4.16	1.35	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																			
51	4.22	1.38	1.38																																																																																																																																																																																																																																																																			
52	4.30	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																																			
53	4.38	1.46	1.46																																																																																																																																																																																																																																																																			
54	4.46	1.50	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																			
55	4.54	1.54	1.54																																																																																																																																																																																																																																																																			



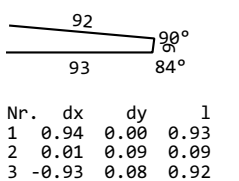
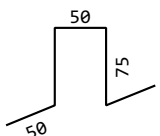
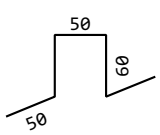
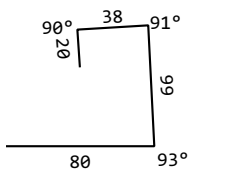
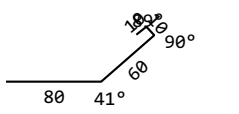
Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: OPOBNIKI IN PREKLADA																																																																								
Pos.	No.	d	Length	dbr ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg																																																																
32A						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pos. No.</th> <th>Length</th> <th>-2-</th> <th>-4-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>56</td><td>1 4.64</td><td>1.59</td><td>1.59</td></tr> <tr><td>57</td><td>1 4.74</td><td>1.64</td><td>1.64</td></tr> <tr><td>58</td><td>1 4.82</td><td>1.68</td><td>1.68</td></tr> <tr><td>59</td><td>1 4.92</td><td>1.73</td><td>1.73</td></tr> <tr><td>60</td><td>1 5.04</td><td>1.79</td><td>1.79</td></tr> <tr><td>61</td><td>1 5.14</td><td>1.84</td><td>1.84</td></tr> <tr><td>62</td><td>1 5.26</td><td>1.90</td><td>1.90</td></tr> <tr><td>63</td><td>1 5.38</td><td>1.96</td><td>1.96</td></tr> <tr><td>64</td><td>1 5.50</td><td>2.02</td><td>2.02</td></tr> <tr><td>65</td><td>1 5.62</td><td>2.08</td><td>2.08</td></tr> <tr><td>66</td><td>1 5.74</td><td>2.14</td><td>2.14</td></tr> <tr><td>67</td><td>1 5.88</td><td>2.21</td><td>2.21</td></tr> <tr><td>68</td><td>1 6.02</td><td>2.28</td><td>2.28</td></tr> <tr><td>69</td><td>1 6.16</td><td>2.35</td><td>2.35</td></tr> <tr><td>70</td><td>1 6.30</td><td>2.42</td><td>2.42</td></tr> </tbody> </table>	Pos. No.	Length	-2-	-4-	56	1 4.64	1.59	1.59	57	1 4.74	1.64	1.64	58	1 4.82	1.68	1.68	59	1 4.92	1.73	1.73	60	1 5.04	1.79	1.79	61	1 5.14	1.84	1.84	62	1 5.26	1.90	1.90	63	1 5.38	1.96	1.96	64	1 5.50	2.02	2.02	65	1 5.62	2.08	2.08	66	1 5.74	2.14	2.14	67	1 5.88	2.21	2.21	68	1 6.02	2.28	2.28	69	1 6.16	2.35	2.35	70	1 6.30	2.42	2.42		
Pos. No.	Length	-2-	-4-																																																																					
56	1 4.64	1.59	1.59																																																																					
57	1 4.74	1.64	1.64																																																																					
58	1 4.82	1.68	1.68																																																																					
59	1 4.92	1.73	1.73																																																																					
60	1 5.04	1.79	1.79																																																																					
61	1 5.14	1.84	1.84																																																																					
62	1 5.26	1.90	1.90																																																																					
63	1 5.38	1.96	1.96																																																																					
64	1 5.50	2.02	2.02																																																																					
65	1 5.62	2.08	2.08																																																																					
66	1 5.74	2.14	2.14																																																																					
67	1 5.88	2.21	2.21																																																																					
68	1 6.02	2.28	2.28																																																																					
69	1 6.16	2.35	2.35																																																																					
70	1 6.30	2.42	2.42																																																																					
34	216	18	10.40	4	A1		2246.40	4492.800																																																																
35	314	16	10.35	4	A1		3249.90	5134.842																																																																
35A	68	16	3.00	4	A1		204.00	322.320																																																																
36	122	16	11.15	4	A1		1360.30	2149.274																																																																
37	20	14	5.62	4	A1		112.40	136.004																																																																
38	140	16	8.90	4	A1		1246.00	1968.680																																																																
38A	6	20	8.90	7	A1		53.40	131.898																																																																
42	95	18	2.98	4	A2	<p>Comment: sidra za krilni zid</p>	283.10	566.200																																																																
43	91	14	2.78	4	A2	<p>Comment: sidra za krilni zid</p>	252.98	306.106																																																																
44	108	20	3.00	7	A2		324.00	800.280																																																																
45	108	14	2.40	4	A2		259.20	313.632																																																																
47	248	14	2.20	4	X1	<p>Nr. dx dy l &gt;°              1 1.06 0.00 1.06 -87              2 0.01 -0.10 0.09 -90              3 -1.05 -0.06 1.05</p>	545.60	660.176																																																																

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E							Kvaliteta armature: B500B		Komponenta: OPORNIKI IN PREKLADA	
Pos.	No.	d	Length	dbr ds	Type	shape code	Tot. L	Weight kg		
56	248	14	1.94	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 0.94 0.00 0.93 84                      2 0.01 0.09 0.09 90                      3 -0.93 0.08 0.92</p>	481.12	582.155		
59	16	14	3.00	4	D2	 <p>Comment:                      1 kos/m1</p>	48.00	58.080		
59A	16	14	2.70	4	D2	 <p>Comment:                      1 kos/m1</p>	43.20	52.272		
72	104	14	2.04	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 0.80 0.00 0.80 93                      2 -0.03 0.66 0.66 91                      3 -0.39 -0.02 0.38 90                      4 0.01 -0.20 0.20</p>	212.16	256.714		
72A	104	14	1.60	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 0.80 0.00 0.80 41                      2 0.45 0.40 0.60 90                      3 -0.07 0.08 0.10 89                      4 -0.08 -0.06 0.10</p>	166.40	201.344		

SOFiSTiK AG - www.sofistik.de

Skupna masa (kg) 65582.854

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

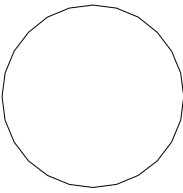
Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : OPORNIKI IN PREKLADA

SOFiSTiK AG - www.sofistik.de

**B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: GA Komponenta: OPORNIKI IN PREKLADA**

Pos. No.	d	Length	nbr ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg
23	16	17.73	4	E1	 Middle Radius Turns Pitch 0.06 0.24 12 Partlengths 0.72	425.52	672.322

Skupna masa (kg) 672.322

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : KABLI

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: B500B Komponenta: KABLI

Poz.	Št.	d	Dolžina	D18
K1	35	18	7.38*	258.30
K2	175	18	1.21*	211.75
K3	35	18	4.83	169.05

\* = v povprečju

-----  
Skupna dolžina 639.10

kg / m D18 2.000

kg / d 1278.200  
-----

Skupna masa (kg) 1278.200  
-----

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

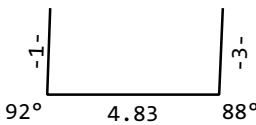
**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : KABLI

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: KABLI																																																																																																																																																																																																							
Pos.	No.	d	Length	dbr ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg																																																																																																																																																																																															
K1	35	18	--	4	X1	 <p>92° 4.83 88°</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>l</th> <th>&gt;°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>-0.08</td> <td>-2.40</td> <td>2.39</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4.83</td> <td>0.00</td> <td>4.83</td> <td>88</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0.08</td> <td>2.40</td> <td>2.39</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pos.</th> <th>No.</th> <th>Length</th> <th>-1-</th> <th>-3-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td><td>9.15</td><td>2.16</td><td>2.16</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>8.83</td><td>2.00</td><td>2.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td><td>8.53</td><td>1.85</td><td>1.85</td></tr> <tr><td>4</td><td>1</td><td>8.25</td><td>1.71</td><td>1.71</td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td><td>7.99</td><td>1.58</td><td>1.58</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td><td>7.77</td><td>1.47</td><td>1.47</td></tr> <tr><td>7</td><td>1</td><td>7.55</td><td>1.36</td><td>1.36</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td><td>7.35</td><td>1.26</td><td>1.26</td></tr> <tr><td>9</td><td>1</td><td>7.17</td><td>1.17</td><td>1.17</td></tr> <tr><td>10</td><td>1</td><td>7.01</td><td>1.09</td><td>1.09</td></tr> <tr><td>11</td><td>1</td><td>6.87</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr> <tr><td>12</td><td>1</td><td>6.75</td><td>0.96</td><td>0.96</td></tr> <tr><td>13</td><td>1</td><td>6.65</td><td>0.91</td><td>0.91</td></tr> <tr><td>14</td><td>1</td><td>6.57</td><td>0.87</td><td>0.87</td></tr> <tr><td>15</td><td>1</td><td>6.51</td><td>0.84</td><td>0.84</td></tr> <tr><td>16</td><td>1</td><td>6.45</td><td>0.81</td><td>0.81</td></tr> <tr><td>17</td><td>3</td><td>6.43</td><td>0.80</td><td>0.80</td></tr> <tr><td>18</td><td>1</td><td>6.47</td><td>0.82</td><td>0.82</td></tr> <tr><td>19</td><td>1</td><td>6.51</td><td>0.84</td><td>0.84</td></tr> <tr><td>20</td><td>1</td><td>6.57</td><td>0.87</td><td>0.87</td></tr> <tr><td>21</td><td>1</td><td>6.67</td><td>0.92</td><td>0.92</td></tr> <tr><td>22</td><td>1</td><td>6.77</td><td>0.97</td><td>0.97</td></tr> <tr><td>23</td><td>1</td><td>6.89</td><td>1.03</td><td>1.03</td></tr> <tr><td>24</td><td>1</td><td>7.03</td><td>1.10</td><td>1.10</td></tr> <tr><td>25</td><td>1</td><td>7.19</td><td>1.18</td><td>1.18</td></tr> <tr><td>26</td><td>1</td><td>7.37</td><td>1.27</td><td>1.27</td></tr> <tr><td>27</td><td>1</td><td>7.57</td><td>1.37</td><td>1.37</td></tr> <tr><td>28</td><td>1</td><td>7.79</td><td>1.48</td><td>1.48</td></tr> <tr><td>29</td><td>1</td><td>8.03</td><td>1.60</td><td>1.60</td></tr> <tr><td>30</td><td>1</td><td>8.29</td><td>1.73</td><td>1.73</td></tr> <tr><td>31</td><td>1</td><td>8.55</td><td>1.86</td><td>1.86</td></tr> <tr><td>32</td><td>1</td><td>8.85</td><td>2.01</td><td>2.01</td></tr> <tr><td>33</td><td>1</td><td>9.15</td><td>2.16</td><td>2.16</td></tr> </tbody> </table>	Nr.	dx	dy	l	>°	1	-0.08	-2.40	2.39	92	2	4.83	0.00	4.83	88	3	0.08	2.40	2.39		Pos.	No.	Length	-1-	-3-	1	1	9.15	2.16	2.16	2	1	8.83	2.00	2.00	3	1	8.53	1.85	1.85	4	1	8.25	1.71	1.71	5	1	7.99	1.58	1.58	6	1	7.77	1.47	1.47	7	1	7.55	1.36	1.36	8	1	7.35	1.26	1.26	9	1	7.17	1.17	1.17	10	1	7.01	1.09	1.09	11	1	6.87	1.02	1.02	12	1	6.75	0.96	0.96	13	1	6.65	0.91	0.91	14	1	6.57	0.87	0.87	15	1	6.51	0.84	0.84	16	1	6.45	0.81	0.81	17	3	6.43	0.80	0.80	18	1	6.47	0.82	0.82	19	1	6.51	0.84	0.84	20	1	6.57	0.87	0.87	21	1	6.67	0.92	0.92	22	1	6.77	0.97	0.97	23	1	6.89	1.03	1.03	24	1	7.03	1.10	1.10	25	1	7.19	1.18	1.18	26	1	7.37	1.27	1.27	27	1	7.57	1.37	1.37	28	1	7.79	1.48	1.48	29	1	8.03	1.60	1.60	30	1	8.29	1.73	1.73	31	1	8.55	1.86	1.86	32	1	8.85	2.01	2.01	33	1	9.15	2.16	2.16	258.30	516.600	
Nr.	dx	dy	l	>°																																																																																																																																																																																																			
1	-0.08	-2.40	2.39	92																																																																																																																																																																																																			
2	4.83	0.00	4.83	88																																																																																																																																																																																																			
3	0.08	2.40	2.39																																																																																																																																																																																																				
Pos.	No.	Length	-1-	-3-																																																																																																																																																																																																			
1	1	9.15	2.16	2.16																																																																																																																																																																																																			
2	1	8.83	2.00	2.00																																																																																																																																																																																																			
3	1	8.53	1.85	1.85																																																																																																																																																																																																			
4	1	8.25	1.71	1.71																																																																																																																																																																																																			
5	1	7.99	1.58	1.58																																																																																																																																																																																																			
6	1	7.77	1.47	1.47																																																																																																																																																																																																			
7	1	7.55	1.36	1.36																																																																																																																																																																																																			
8	1	7.35	1.26	1.26																																																																																																																																																																																																			
9	1	7.17	1.17	1.17																																																																																																																																																																																																			
10	1	7.01	1.09	1.09																																																																																																																																																																																																			
11	1	6.87	1.02	1.02																																																																																																																																																																																																			
12	1	6.75	0.96	0.96																																																																																																																																																																																																			
13	1	6.65	0.91	0.91																																																																																																																																																																																																			
14	1	6.57	0.87	0.87																																																																																																																																																																																																			
15	1	6.51	0.84	0.84																																																																																																																																																																																																			
16	1	6.45	0.81	0.81																																																																																																																																																																																																			
17	3	6.43	0.80	0.80																																																																																																																																																																																																			
18	1	6.47	0.82	0.82																																																																																																																																																																																																			
19	1	6.51	0.84	0.84																																																																																																																																																																																																			
20	1	6.57	0.87	0.87																																																																																																																																																																																																			
21	1	6.67	0.92	0.92																																																																																																																																																																																																			
22	1	6.77	0.97	0.97																																																																																																																																																																																																			
23	1	6.89	1.03	1.03																																																																																																																																																																																																			
24	1	7.03	1.10	1.10																																																																																																																																																																																																			
25	1	7.19	1.18	1.18																																																																																																																																																																																																			
26	1	7.37	1.27	1.27																																																																																																																																																																																																			
27	1	7.57	1.37	1.37																																																																																																																																																																																																			
28	1	7.79	1.48	1.48																																																																																																																																																																																																			
29	1	8.03	1.60	1.60																																																																																																																																																																																																			
30	1	8.29	1.73	1.73																																																																																																																																																																																																			
31	1	8.55	1.86	1.86																																																																																																																																																																																																			
32	1	8.85	2.01	2.01																																																																																																																																																																																																			
33	1	9.15	2.16	2.16																																																																																																																																																																																																			
K2	175	18	--	4	A1	<p>-a-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pos.</th> <th>No.</th> <th>Length</th> <th>-a-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>5</td><td>2.08</td><td>2.08</td></tr> <tr><td>2</td><td>5</td><td>1.93</td><td>1.93</td></tr> <tr><td>3</td><td>5</td><td>1.78</td><td>1.78</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>1.65</td><td>1.65</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td><td>1.52</td><td>1.52</td></tr> <tr><td>6</td><td>5</td><td>1.41</td><td>1.41</td></tr> <tr><td>7</td><td>5</td><td>1.30</td><td>1.30</td></tr> <tr><td>8</td><td>5</td><td>1.20</td><td>1.20</td></tr> <tr><td>9</td><td>5</td><td>1.11</td><td>1.11</td></tr> <tr><td>10</td><td>5</td><td>1.03</td><td>1.03</td></tr> <tr><td>11</td><td>5</td><td>0.95</td><td>0.95</td></tr> </tbody> </table>	Pos.	No.	Length	-a-	1	5	2.08	2.08	2	5	1.93	1.93	3	5	1.78	1.78	4	5	1.65	1.65	5	5	1.52	1.52	6	5	1.41	1.41	7	5	1.30	1.30	8	5	1.20	1.20	9	5	1.11	1.11	10	5	1.03	1.03	11	5	0.95	0.95	211.75	423.500																																																																																																																																															
Pos.	No.	Length	-a-																																																																																																																																																																																																				
1	5	2.08	2.08																																																																																																																																																																																																				
2	5	1.93	1.93																																																																																																																																																																																																				
3	5	1.78	1.78																																																																																																																																																																																																				
4	5	1.65	1.65																																																																																																																																																																																																				
5	5	1.52	1.52																																																																																																																																																																																																				
6	5	1.41	1.41																																																																																																																																																																																																				
7	5	1.30	1.30																																																																																																																																																																																																				
8	5	1.20	1.20																																																																																																																																																																																																				
9	5	1.11	1.11																																																																																																																																																																																																				
10	5	1.03	1.03																																																																																																																																																																																																				
11	5	0.95	0.95																																																																																																																																																																																																				

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: KABL I									
Pos.	No.	d	Length	db ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg	
K2						Pos.No.Length -a-			
						12 5 0.89 0.89			
						13 5 0.83 0.83			
						14 5 0.78 0.78			
						15 5 0.75 0.75			
						16 5 0.72 0.72			
						17 5 0.70 0.70			
						18 5 0.69 0.69			
						19 5 0.70 0.70			
						20 5 0.71 0.71			
						21 5 0.74 0.74			
						22 5 0.78 0.78			
						23 5 0.83 0.83			
						24 5 0.89 0.89			
						25 5 0.95 0.95			
						26 5 1.03 1.03			
						27 5 1.12 1.12			
						28 5 1.22 1.22			
						29 5 1.32 1.32			
						30 5 1.44 1.44			
						31 5 1.56 1.56			
						32 5 1.70 1.70			
						33 5 1.84 1.84			
						34 5 1.99 1.99			
					35 5 2.15 2.15				
K3	35	18	4.83	4	A1	_____	169.05	338.100	
						4.83			

Skupna masa (kg) 1278.200

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995  
 Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC  
 Načrt št. : 113-18E/3-3  
 Komponenta : KRILA

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: B500B Komponenta: KRILA

Poz.	Št.	d	Dolžina	D10	D12	D14
40	54	14	2.70			145.80
40A	54	14	3.15			170.10
41	249	14	3.90			971.10
46	61	12	0.90		54.90	
47	54	14	2.20			118.80
48	54	14	2.81			151.74
49	54	12	1.66		89.64	
49A	54	12	2.56		138.24	
50	32	12	0.71		22.72	
51	48	10	0.44	21.12		
53	24	12	2.88		69.12	
54	28	12	0.80		22.40	
55	54	12	4.64		250.56	
56	54	14	1.94			104.76
57	14	12	2.80*		39.20	
58	14	12	2.20		30.80	
61	54	10	2.95	159.30		
61A	54	14	2.95			159.30

\* = v povprečju

Skupna dolžina	180.42	717.58	1821.60
kg / m	D10 0.617	D12 0.888	D14 1.210
kg / d	111.319	637.211	2204.136

Skupna masa (kg) 2952.666

**Poz. Opombe:**

50 "distančnik"  
 51 "distančnik"

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

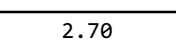
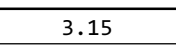
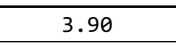
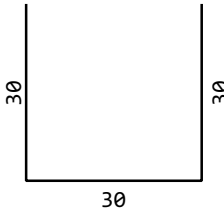
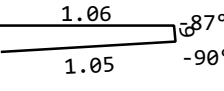
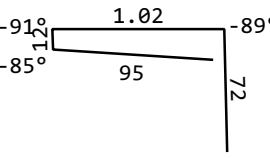
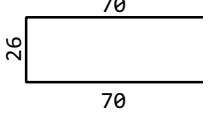
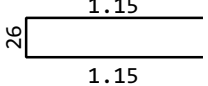
**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

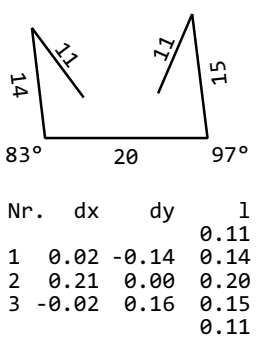
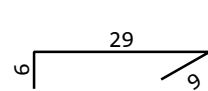
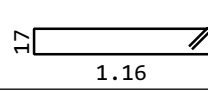
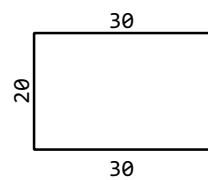
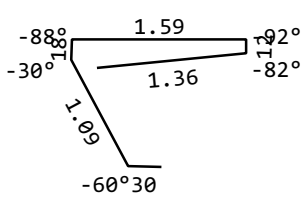
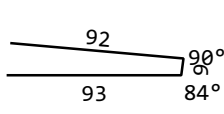
Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : KRILA

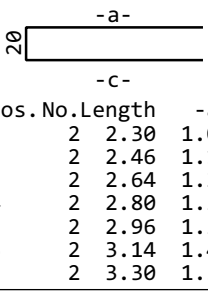
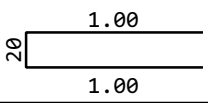
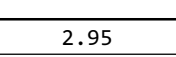
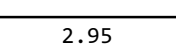
B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: KRILA																																		
Pos.	No.	d	Length	dbr. ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg																										
40	54	14	2.70	4	A1		145.80	176.418																										
40A	54	14	3.15	4	A1		170.10	205.821																										
41	249	14	3.90	4	A1		971.10	1175.031																										
46	61	12	0.90	4	A3		54.90	48.751																										
47	54	14	2.20	4	X1	 <table border="1"> <tr> <td>Nr.</td> <td>dx</td> <td>dy</td> <td>l</td> <td>&gt;°</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1.06</td> <td>0.00</td> <td>1.06</td> <td>-87</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0.01</td> <td>-0.10</td> <td>0.09</td> <td>-90</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-1.05</td> <td>-0.06</td> <td>1.05</td> <td></td> </tr> </table>	Nr.	dx	dy	l	>°	1	1.06	0.00	1.06	-87	2	0.01	-0.10	0.09	-90	3	-1.05	-0.06	1.05		118.80	143.748						
Nr.	dx	dy	l	>°																														
1	1.06	0.00	1.06	-87																														
2	0.01	-0.10	0.09	-90																														
3	-1.05	-0.06	1.05																															
48	54	14	2.81	4	X1	 <table border="1"> <tr> <td>Nr.</td> <td>dx</td> <td>dy</td> <td>l</td> <td>&gt;°</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-0.95</td> <td>0.07</td> <td>0.95</td> <td>-85</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-0.00</td> <td>0.12</td> <td>0.12</td> <td>-91</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.03</td> <td>0.00</td> <td>1.02</td> <td>-89</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0.02</td> <td>-0.73</td> <td>0.72</td> <td></td> </tr> </table>	Nr.	dx	dy	l	>°	1	-0.95	0.07	0.95	-85	2	-0.00	0.12	0.12	-91	3	1.03	0.00	1.02	-89	4	0.02	-0.73	0.72		151.74	183.605	
Nr.	dx	dy	l	>°																														
1	-0.95	0.07	0.95	-85																														
2	-0.00	0.12	0.12	-91																														
3	1.03	0.00	1.02	-89																														
4	0.02	-0.73	0.72																															
49	54	12	1.66	4	A3		89.64	79.600																										
49A	54	12	2.56	4	A3		138.24	122.757																										



B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: KRILA									
Pos.	No.	d	Length	dbr. ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg	
50	32	12	0.71	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 0.02 -0.14 0.11 150                      2 0.21 0.00 0.20 97                      3 -0.02 0.16 0.15 150                      0.11</p> <p>Comment:                      "distančnik"</p>	22.72	20.175	
51	48	10	0.44	4	D1	 <p>Comment:                      "distančnik"</p>	21.12	13.031	
53	24	12	2.88	4	B1	 <p>Hooklength=11.0</p>	69.12	61.379	
54	28	12	0.80	4	A3		22.40	19.891	
55	54	12	4.64	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 -0.30 0.01 0.30 -60                      2 -0.52 0.97 1.09 -30                      3 0.01 0.19 0.18 -88                      4 1.60 0.00 1.59 -92                      5 -0.00 -0.12 0.12 -82                      6 -1.36 -0.13 1.36</p>	250.56	222.497	
56	54	14	1.94	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 0.94 0.00 0.93 84                      2 0.01 0.09 0.09 90                      3 -0.93 0.08 0.92</p>	104.76	126.760	

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: KRILA																																									
Pos.	No.	d	Length	dbr- ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg																																	
57	14	12	--	4	A3	 <table border="1" data-bbox="534 459 861 660"> <thead> <tr> <th>Pos. No.</th> <th>Length</th> <th>-a-</th> <th>-c-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2 2.30</td> <td>1.05</td> <td>1.05</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2 2.46</td> <td>1.13</td> <td>1.13</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2 2.64</td> <td>1.22</td> <td>1.22</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2 2.80</td> <td>1.30</td> <td>1.30</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>2 2.96</td> <td>1.38</td> <td>1.38</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2 3.14</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>2 3.30</td> <td>1.55</td> <td>1.55</td> </tr> </tbody> </table>	Pos. No.	Length	-a-	-c-	1	2 2.30	1.05	1.05	2	2 2.46	1.13	1.13	3	2 2.64	1.22	1.22	4	2 2.80	1.30	1.30	5	2 2.96	1.38	1.38	6	2 3.14	1.47	1.47	7	2 3.30	1.55	1.55	39.20	34.810	
Pos. No.	Length	-a-	-c-																																						
1	2 2.30	1.05	1.05																																						
2	2 2.46	1.13	1.13																																						
3	2 2.64	1.22	1.22																																						
4	2 2.80	1.30	1.30																																						
5	2 2.96	1.38	1.38																																						
6	2 3.14	1.47	1.47																																						
7	2 3.30	1.55	1.55																																						
58	14	12	2.20	4	A3		30.80	27.350																																	
61	54	10	2.95	4	A1		159.30	98.288																																	
61A	54	14	2.95	4	A1		159.30	192.753																																	

Skupna masa (kg) 2952.666

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : PREHODNE PLOŠČE

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: GA Komponenta: PREHODNE PLOŠČE

Poz. Št. d Dolžina D16

73 78 16 0.88 68.64

-----  
Skupna dolžina 68.64

kg / m D16 1.580

kg / d 108.451

-----  
Skupna masa (kg) 108.451  
-----

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995  
Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC  
Načrt št. : 113-18E/3-3  
Komponenta : PREHODNE PLOŠČE

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: B500B Komponenta: PREHODNE PLOŠČE

Poz.	Št.	d	Dolžina	D10	D12	D14
74	104	12	3.57		371.28	
75	208	10	0.54	112.32		
76	76	10	0.52	39.52		
77	54	12	1.00		54.00	
78	104	12	3.60		374.40	
79	106	12	7.56		801.36	
80	104	14	3.60			374.40
-----						
Skupna dolžina				151.84	1601.04	374.40
kg / m				D10 0.617	D12 0.888	D14 1.210
kg / d				93.685	1421.724	453.024
-----						
Skupna masa (kg)				1968.433		
-----						

**Poz. Opombe:**

77 "distančnik, 2kom/m2"

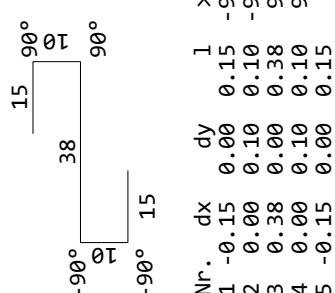
Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995  
 Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC  
 Načrt št. : 113-18E/3-3  
 Komponenta : PREHODNE PLOŠČE

**B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: GA Komponenta: PREHODNE PLOŠČE**

Pos. No.	78	d	16	Length	0.88	dbr ds	4	Type	X1	shape code	Tot.L	Weight kg
73											68.64	108.451

Skupna masa (kg) 108.451

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

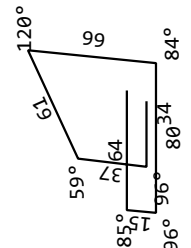
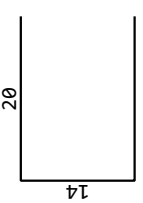
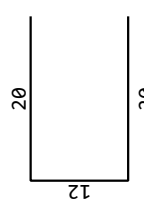
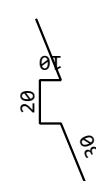
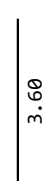
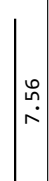
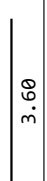
Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : PREHODNE PLOŠČE

**B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: PREHODNE PLOŠČE**

Pos.	No.	d	Length	db <sub>r</sub> ds	type	shape code	Tot.L	Weight kg
74	104	12	3.57	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 -0.64 0.00 0.64 85                      2 -0.02 -0.16 0.15 96                      3 0.81 0.00 0.80 84                      4 0.07 0.69 0.66 120                      5 -0.59 -0.27 0.61 59                      6 -0.04 -0.37 0.37 96                      7 0.35 0.00 0.34</p>	371.28	329.697
75	208	10	0.54	4	A3		112.32	69.301
76	76	10	0.52	4	A3		39.52	24.384
77	54	12	1.00	4	D2	 <p>Comment:                      "distančnik, 2kom/m2"</p>	54.00	47.952
78	104	12	3.60	4	A1		374.40	332.467
79	106	12	7.56	4	A1		801.36	711.608
80	104	14	3.60	4	A1		374.40	453.024

Skupna masa (kg) 1968.433

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995  
Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC  
Načrt št. : 113-18E/3-3  
Komponenta : ROBNI VENCI

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: B500B Komponenta: ROBNI VENCI

Poz.	Št.	d	Dolžina	D10	D16
52	380	10	12.00	4560.00	
62	227	10	4.02	912.54	
65	230	10	4.59	1055.70	
66	90	16	1.16		104.40
67	6	10	1.06	6.36	
68	20	10	0.83	16.60	
69	6	10	0.91	5.46	
70	26	10	0.82	21.32	
71	90	16	1.14		102.60

-----  
Skupna dolžina 6577.98 207.00  
kg / m D10 0.617 D16 1.580  
kg / d 4058.614 327.060  
-----

Skupna masa (kg) 4385.674  
-----

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995  
Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC  
Načrt št. : 113-18E/3-3  
Komponenta : ROBNI VENCI

**All total length of bar profiles outer dimension**

**I Z V L E Č E K A R M A T U R N I H P A L I C** Kvaliteta armature: INOX Komponenta: ROBNI VENCI

**Poz. Št. d Dolžina D10**

63 90 10 0.10 9.00

64 90 10 0.49 44.10

-----  
Skupna dolžina 53.10

kg / m D10 0.617

kg / d 32.763  
-----

Skupna masa (kg) 32.763  
-----

**Poz. Opombe:**

63 "v vsak stik med robniki"



Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

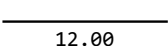
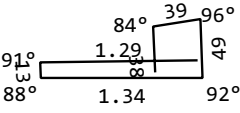
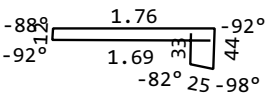
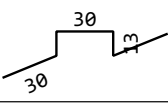
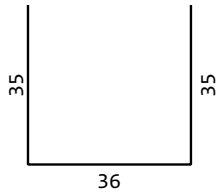
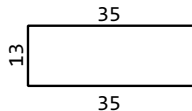
**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

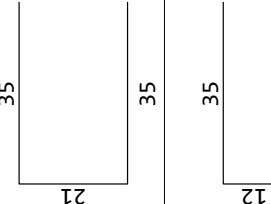
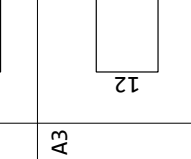
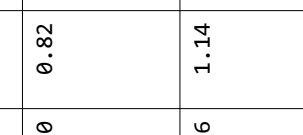
Komponenta : ROBNI VENCI

B E N D I N G S C H E D U L E							Kvaliteta armature: B500B	Komponenta: ROBNI VENCI	
Pos.	No.	d	Length	dbr ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg	
52	380	10	12.00	4	X1	 <p>12.00</p> <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 12.00 0.01 12.00 544.47 12.00 0.03 1</p>	4560.00	2813.520	
62	227	10	4.02	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 -1.30 -0.02 1.29 91                      2 0.00 -0.13 0.13 88                      3 1.35 0.00 1.34 92                      4 -0.02 0.50 0.49 96                      5 -0.40 -0.06 0.39 84                      6 0.02 -0.38 0.38</p>	912.54	563.037	
65	230	10	4.59	4	X1	 <p>Nr. dx dy l &gt;°                      1 -1.70 0.01 1.69 -92                      2 0.00 0.13 0.12 -88                      3 1.76 0.00 1.76 -92                      4 -0.02 -0.45 0.44 -98                      5 -0.26 0.05 0.25 -82                      6 0.01 0.33 0.33</p>	1055.70	651.367	
66	90	16	1.16	4	D2		104.40	164.952	
67	6	10	1.06	4	A3		6.36	3.924	
68	20	10	0.83	4	A3		16.60	10.242	

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

**B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: B500B Komponenta: ROBNI VENCI**

Pos. No.	d	Length	nbr ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg
69	6 10	0.91	4	A3		5.46	3.369
70	26 10	0.82	4	A3		21.32	13.154
71	90 16	1.14	4	D2		102.60	162.108

Skupna masa (kg) 4385.674

Projekt: 113-18E NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

/ 113-18E/3-3

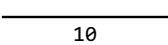
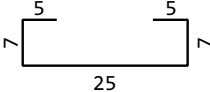
**Podatki projekta**

Naslov : NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Vsebina : SEZNAM ARMATURNIH PALIC

Načrt št. : 113-18E/3-3

Komponenta : ROBNI VENCI

B E N D I N G S C H E D U L E Kvaliteta armature: INOX Komponenta: ROBNI VENCI									
Pos.	No.	d	Length	dbr. ds	Type	shape code	Tot.L	Weight kg	
63	90	10	0.10	4	A1	 10 Comment: "v vsak stik med robniki"	9.00	5.553	
64	90	10	0.49	4	A4		44.10	27.210	

Skupna masa (kg) 32.763



---

## T.2

---

# PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

**T.2.1 Projektantski popis s predizmerami**

**T.2.2 Predračun z rekapitulacijo stroškov**

---

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
<b>0354</b>	<b>0025.00</b>	<b>004.2160</b>	<b>T.2</b>	



## T.2.1

---

# Projektantski popis s predizmerami

št. odseka:

**0354**

arhivska št.:

**0025.00**

vrsta dokumentacije:

**004.2160**

šifra pril.:

**T.2.1**

prostor za črtno kodo

---

## POPIS DEL

### Nadvo41 NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Cena brez DDV: EUR  
od tega DDV: EUR  
Cena z DDV: EUR

<b>Popust:</b>	
<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
<b>od tega DDV:</b>	<b>EUR</b>
<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

Datum: \_\_\_\_\_

Projektant: \_\_\_\_\_

(podpis in pečat)

# Nadvo41 NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

## REKAPITULACIJA STROŠKOV

	Cena brez DDV (EUR)	DDV (EUR)	Cena z DDV (EUR)
<b>1</b>	<b>PREDEDELA</b>		
1.1	Geodetska dela		
1.2	Čiščenje terena		
<b>2</b>	<b>ZEMELJSKA DELA</b>		
2.1	Izkop		
2.2	Planum temeljnih tal		
2.3	Nasipi, zasipi, klini, posteljice in glineni naboj		
2.4	Brežine in zelenice		
2.5	Koli		
<b>3</b>	<b>GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA</b>		
3.1	Tesarska dela		
3.2	Dela z jeklom za ojačitev		
3.3	Dela s cementnim betonom		
3.4	Ključavničarska dela in dela v jeklu		
3.5	Zaščitna dela		

#### 4 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

---

4.1	Nosilne plasti
4.2	Obrabnozaporne plasti
4.3	Robni elementi vozišč

---

#### 5 TUJE STORITVE

---

5.1	Ozemljitev
5.2	Preskus, nadzor in tehnična dokumentacija
5.3	Rezervne cevi in jaški

---

**Skupaj za projekt:**

Cena brez DDV: EUR  
DDV: EUR  
Cena z DDV: EUR

<b>Popust:</b>	
<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>



Nivo 1 **1** **PREDELA**  
 Nivo 2 **1.1** **Geodetska dela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 1 1 323	1,00 KOS		
Določitev in preverjanje položajev, višin in smeri pri gradnji objekta s površino nad 500 m2				

0002	S 1 1 221	4,00 KOS		
Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu				

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **1.2** **Čiščenje terena**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 1 2 112	600,00 M2		
Odstranitev grmovja na redko porasli površini (do 50 % pokritega tlorisa) - strojno				

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

Nivo 1 **2** **ZEMELJSKA DELA**  
 Nivo 2 **2.1** **Izkop**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 2 1 114	0,00 M3		
Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem Zajeto v načrtu ceste				

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **2.2** **Planum temeljnih tal**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 2 2 115	0,00 M2		
Ureditev planuma temeljnih tal trde kamnine - 5. kategorije Zajeto v načrtu ceste				

0002	S 2 2 113	130,00 M2		
Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine - 3. kategorije Planum pod rezbremenilno ploščo in opornikom				

0003	S 2 4 612	60,00 M2		
Ureditev planuma nasipa, zasipa, klina ali posteljice iz zrnate kamnine - 3. kategorije pod prehodno ploščo				

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **2.3** **Nasipi, zasipi, klini, posteljice in glineni naboj**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

---

0001 S 2 4 112 0,00 M3  
Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije  
Zbijanje v plasteh po 30 cm, Zahtevana zbitost 98 % za cono A in 95 % za cono B  
Zajeto v načrtu ceste !

---

0002 N 2 4 101 450,00 M3  
Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije  
Zbijanje v plasteh po 30 cm, Zahtevana zbitost 98 % za cono A in 95 % za cono B  
Za opornikoma

---

---

	<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
		<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
		<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **2.4 Brežine in zelenice**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

---

0001 S 2 5 111 0,00 M2  
Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno  
Zajeto v načrtu ceste!

---

0002 S 2 5 281 85,00 M3  
Zaščita brežine s kamnito zložbo, izvedeno s cementnim betonom  
obloga brežine pod objektom iz kamnitega lomljenca (Kraški kamen), Dmin=20 cm  
v betonu C20/25, d=15 cm

---

0003 S 2 5 291 6,50 M3  
Izdelava pete za oporo zaščiti brežine iz cementnega betona  
- Dimenzije pete: š/h=30/80 cm  
- beton C20/25

---

---

	<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
		<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
		<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **2.5 Koli**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

---

0001 S 2 7 117 51,00 M1  
Izdelava uvrtnih kolov iz ojačenega cementnega betona, sistema Benotto, premera 150 cm, izkop v vezljivi  
zemljini/zrnati kamnini, dolžine do 10 m  
- Vrtanje skozi nasip (zrnata kamnina) cca. 55,2 m  
- Vrtanje v kompaktni-trdi kamnini cca. 36,5 m  
- Potrebno je upoštevati tudi slepo vrtanje nad kolom (cca + 50 cm)

---

0002 S 2 7 167 6,00 KOS  
Obsekanje uvrtnih kolov iz ojačenega cementnega betona, premera 150 cm

---

0003 N 2 5 101 81,00 M1  
Izvedba nejedrovane vrtnice v globini 5 m pod koto temeljenja za preverbo morebitnih kavern

---

---

	<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
		<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
		<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

Nivo 1 **3 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA**  
Nivo 2 **3.1 Tesarska dela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 5 1 312	130,00 M2
Izdelava podprtega opaža za raven zid, visok 2,1 do 4 m Opornika in pilotni gredi		
0002	S 5 1 313	120,00 M2
Izdelava podprtega opaža za raven zid, visok 4,1 do 6 m Krilni zidovi		
0003	S 5 1 851	25,00 M2
Izdelava podprtega opaža za konzolo na premostitvenem, opornem in podpornem objektu, razpetina do 1,0 m, podpiranje v prekladno ali podporno konstrukcijo Konzola na krilnih zidovih (vključno z bočnimi stranicami)		
0004	S 5 1 132	400,00 M2
Izdelava nosilnega podpornega odra za prekladno konstrukcijo premostitvenega objekta, visokega 4,1 do 8 m		
0005	S 5 1 651	180,00 M2
Izdelava opaža za ločno ploščo ( samo opaž brez podpor )		
0006	S 5 1 661	80,00 M2
Izdelava opaža za bočne stranice ločne plošče		
0007	S 5 1 853	150,00 M2
Izdelava podprtega opaža za konzolo na premostitvenem, opornem in podpornem objektu, razpetina od 2,1 do 3,0 m, podpiranje v prekladno ali podporno konstrukcijo Konzola na prekladni konstrukciji (vključno z bočnimi stranicami)		
0008	S 5 1 711	100,00 M2
Izdelava podprtega opaža robnega venca na premostitvenem, opornem in podpornem objektu		
0009	S 5 1 351	26,00 M2
Doplačilo za izdelavo opaža za poševen zid stranica za opornikom		
0010	S 5 1 631	24,00 M2
Izdelava podprtega opaža za bočne stranice ravnih plošč Prehodna plošča s konzolnim nosilcem: 12m2 Razbremenilna plošča za opornikom: 12m2		

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>EUR</b>

**Nivo 2 3.2 Dela z jeklom za ojačitev**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 5 2 212	6.650,00 KG		
Dobava in postavitve rebrastih žic iz visokovrednega naravno trdega jekla B St 420 S s premerom do 12 mm, za srednje zahtevno ojačitev B500 B (oznaka jekla) Teže palic so izračunane skladno s SIST EN 10080. Dejanska masa palic je odvisna od proizvajalca armaturnega jekla in lahko odstopa od privzetih v načrtu.				
0002	S 5 2 216	94.100,00 KG		
Dobava in postavitve rebrastih palic iz visokovrednega naravno trdega jekla B St 420 S s premerom 14 mm in večjim, za srednje zahtevno ojačitev B500 B (oznaka jekla) Teže palic so izračunane skladno s SIST EN 10080. Dejanska masa palic je odvisna od proizvajalca armaturnega jekla in lahko odstopa od privzetih v načrtu.				





0001 S 3 2 268 310,00 M2  
Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf PmB 45/80-65 A2 v debelini 4 cm

**Skupaj**      **Cena brez DDV:**      **EUR**  
**DDV:**      **EUR**  
**Cena z DDV:**      **EUR**

Nivo 2 **4.3**      **Robni elementi vozišč**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001 S 3 5 283 104,00 M1  
Dobava in vgraditev robnika na objektu iz naravnega kamna s prerezom ../. cm  
Granitni robnik dimenzij 20 / 18 cm

**Skupaj**      **Cena brez DDV:**      **EUR**  
**DDV:**      **EUR**  
**Cena z DDV:**      **EUR**

Nivo 1 **5**      **TUJE STORITVE**

Nivo 2 **5.1**      **Ozemljitev**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001 N 3 2 102 1,00 KM  
Dobava, in izvedba ozemljitve na objektu. Potrebno je vse kovinske dele med seboj galvansko povezati. V ta namen se uporabi ozemljilo Rf-30x3,5 mm, ki se ga s sistemskimi sponkami, kot npr. KON 09, poveže na armaturne palice. Ozemljilo mora potekati skozi vse pilote, v opornik, prekladno konstrukcijo, krilne zidove in robne vence. Povezavo na tristorisko napravo se izvede s kablom NYY 120 mm2.  
Z ozemljilom morajo biti povezani vsi kovinski deli, ograje za pešce, paneli in jeklena varnostna ograja. Tristoriska naprava in povezava od objekta do tirnice povratnega voda je zajeta v popisu vozne mreže.

**Skupaj**      **Cena brez DDV:**      **EUR**  
**DDV:**      **EUR**  
**Cena z DDV:**      **EUR**

Nivo 2 **5.2**      **Preskus, nadzor in tehnična dokumentacija**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001 S 7 9 131 1,00 KOS  
Izvedba obremenilnega preskusa premostitvenega objekta, dolgega do 50 m1

0002 S 7 9 311 100,00 URA  
Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.

0003 S 7 9 351 20,00 KOS  
Geotehnični nadzor .....  
Enota je ura!

0004 S 7 9 514 1,00 KOS  
Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del

0005 S 7 9 515 1,00 KOS  
Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje

**Skupaj**      **Cena brez DDV:**      **EUR**  
**DDV:**      **EUR**  
**Cena z DDV:**      **EUR**

Nivo 2 **5.3**      **Rezervne cevi in jaški**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV	Znesek brez DDV
----------	----------	----------	--------------------	-----------------

(EUR)

(EUR)

---

0001 S 7 2 431 190,00 M1

Dobava in vgraditev cevi iz polietilena, premera 110 mm (PC 110)  
Vgraditev rezervnih cevi v hodnike

---

0002 S 4 4 281 4,00 KOS

Izdelava jaška iz cementnega betona, izmere prereza 80/120 cm, globokega do 1,0 m  
- Dimenzije jaška 137x90 cm  
- Vključno z litoželeznim pokrovom 60/60 cm, nosilnosti 50 kN

---

**Skupaj**

**Cena brez DDV:**

**EUR**

**DDV:**

**EUR**

**Cena z DDV:**

**EUR**



## T.2.2

---

# Predračun z rekapitulacijo stroškov

---

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
<b>0354</b>	<b>0025.00</b>	<b>004.2160</b>	<b>T.2.2</b>	



## PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

### Nadvo41 NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

Cena brez DDV:	565.982,00 EUR
od tega DDV:	124.516,04 EUR
Cena z DDV:	690.498,04 EUR

<b>Popust:</b>	<b>0,00 %</b>
<b>Cena brez DDV:</b>	<b>565.982,00 EUR</b>
<b>od tega DDV:</b>	<b>124.516,04 EUR</b>
<b>Cena z DDV:</b>	<b>690.498,04 EUR</b>

Datum: \_\_\_\_\_

Projektant: \_\_\_\_\_

(podpis in pečat)

# Nadvo41 NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

## REKAPITULACIJA STROŠKOV

	Cena brez DDV (EUR)	DDV (EUR)	Cena z DDV (EUR)
<b>1</b>	<b>PREDEDELA</b>		
	<b>5.580,00</b>	<b>1.227,60</b>	<b>6.807,60</b>
1.1	Geodetska dela		
	5.280,00	1.161,60	6.441,60
1.2	Čiščenje terena		
	300,00	66,00	366,00
<b>2</b>	<b>ZEMELJSKA DELA</b>		
	<b>51.880,00</b>	<b>11.413,60</b>	<b>63.293,60</b>
2.1	Izkop		
	0,00	0,00	0,00
2.2	Planum temeljnih tal		
	730,00	160,60	890,60
2.3	Nasipi, zasipi, klini, posteljice in glineni naboj		
	9.000,00	1.980,00	10.980,00
2.4	Brežine in zelenice		
	9.150,00	2.013,00	11.163,00
2.5	Koli		
	33.000,00	7.260,00	40.260,00
<b>3</b>	<b>GRADBENA IN OBRJNIŠKA DELA</b>		
	<b>442.348,00</b>	<b>97.316,56</b>	<b>539.664,56</b>
3.1	Tesarska dela		
	67.417,00	14.831,74	82.248,74
3.2	Dela z jeklom za ojačitev		
	266.870,00	58.711,40	325.581,40
3.3	Dela s cementnim betonom		
	75.820,00	16.680,40	92.500,40
3.4	Ključavničarska dela in dela v jeklu		
	19.920,00	4.382,40	24.302,40
3.5	Zaščitna dela		
	12.321,00	2.710,62	15.031,62

**4 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**

		<b>30.040,00</b>	<b>6.608,80</b>	<b>36.648,80</b>
4.1	Nosilne plasti	12.400,00	2.728,00	15.128,00
4.2	Obrabnozaporne plasti	6.200,00	1.364,00	7.564,00
4.3	Robni elementi vozišč	11.440,00	2.516,80	13.956,80

**5 TUJE STORITVE**

		<b>36.134,00</b>	<b>7.949,48</b>	<b>44.083,48</b>
5.1	Ozemljitev	10.000,00	2.200,00	12.200,00
5.2	Preskus, nadzor in tehnična dokumentacija	19.900,00	4.378,00	24.278,00
5.3	Rezervne cevi in jaški	6.234,00	1.371,48	7.605,48

**Skupaj za projekt:**

Cena brez DDV:	565.982,00 EUR
DDV:	124.516,04 EUR
Cena z DDV:	690.498,04 EUR

<b>Popust:</b>	<b>0,00 %</b>
<b>Cena brez DDV:</b>	<b>565.982,00 EUR</b>
<b>DDV:</b>	<b>124.516,04 EUR</b>
<b>Cena z DDV:</b>	<b>690.498,04 EUR</b>

Nivo 1 **1** **PREDELA**  
 Nivo 2 **1.1** **Geodetska dela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 323	1,00 KOS	5.000,00	5.000,00
Določitev in preverjanje položajev, višin in smeri pri gradnji objekta s površino nad 500 m <sup>2</sup>				
0002	S 1 1 221	4,00 KOS	70,00	280,00
Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu				
<b>Skupaj</b>			<b>Cena brez DDV:</b>	<b>5.280,00 EUR</b>
			<b>DDV:</b>	<b>1.161,60 EUR</b>
			<b>Cena z DDV:</b>	<b>6.441,60 EUR</b>

Nivo 2 **1.2** **Čiščenje terena**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 2 112	600,00 M <sup>2</sup>	0,50	300,00
Odstranitev grmovja na redko porasli površini (do 50 % pokritega tlorisa) - strojno				
<b>Skupaj</b>			<b>Cena brez DDV:</b>	<b>300,00 EUR</b>
			<b>DDV:</b>	<b>66,00 EUR</b>
			<b>Cena z DDV:</b>	<b>366,00 EUR</b>

Nivo 1 **2** **ZEMELJSKA DELA**  
 Nivo 2 **2.1** **Izkop**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 1 114	0,00 M <sup>3</sup>	4,00	0,00
Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem Zajeto v načrtu ceste				
<b>Skupaj</b>			<b>Cena brez DDV:</b>	<b>0,00 EUR</b>
			<b>DDV:</b>	<b>0,00 EUR</b>
			<b>Cena z DDV:</b>	<b>0,00 EUR</b>

Nivo 2 **2.2** **Planum temeljnih tal**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 2 115	0,00 M <sup>2</sup>	5,00	0,00
Ureditev planuma temeljnih tal trde kamnine - 5. kategorije Zajeto v načrtu ceste				
0002	S 2 2 113	130,00 M <sup>2</sup>	4,00	520,00
Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine - 3. kategorije Planum pod rezbremenilno ploščo in opornikom				
0003	S 2 4 612	60,00 M <sup>2</sup>	3,50	210,00
Ureditev planuma nasipa, zasipa, klina ali posteljice iz zrnate kamnine - 3. kategorije pod prehodno ploščo				
<b>Skupaj</b>			<b>Cena brez DDV:</b>	<b>730,00 EUR</b>
			<b>DDV:</b>	<b>160,60 EUR</b>
			<b>Cena z DDV:</b>	<b>890,60 EUR</b>

Nivo 2 **2.3** **Nasipi, zasipi, klini, posteljice in glineni naboj**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 2 4 112	0,00 M3	18,00	0,00
Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije Zbijanje v plasteh po 30 cm, Zahtevana zbitost 98 % za cono A in 95 % za cono B Zajeto v načrtu ceste !				

0002	N 2 4 101	450,00 M3	20,00	9.000,00
Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije Zbijanje v plasteh po 30 cm, Zahtevana zbitost 98 % za cono A in 95 % za cono B Za opornikoma				

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>9.000,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>1.980,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>10.980,00</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **2.4 Brežine in zelenice**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 5 111	0,00 M2	6,00	0,00
Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno Zajeto v načrtu ceste!				

0002	S 2 5 281	85,00 M3	100,00	8.500,00
Zaščita brežine s kamnito zložbo, izvedeno s cementnim betonom obloga brežine pod objektom iz kamnitega lomljenca (Kraški kamen), Dmin=20 cm v betonu C20/25, d=15 cm				

0003	S 2 5 291	6,50 M3	100,00	650,00
Izdelava pete za oporo zaščiti brežine iz cementnega betona - Dimenzije pete: š/h=30/80 cm - beton C20/25				

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>9.150,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>2.013,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>11.163,00</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **2.5 Koli**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 7 117	51,00 M1	550,00	28.050,00
Izdelava uvrtnih kolov iz ojačenega cementnega betona, sistema Benotto, premera 150 cm, izkop v vezljivi zemljini/zrnati kamnini, dolžine do 10 m - Vrtanje skozi nasip (zrnata kamnina) cca. 55,2 m - Vrtanje v kompaktni-trdi kamnini cca. 36,5 m - Potrebno je upoštevati tudi slepo vrtanje nad kolom (cca + 50 cm)				

0002	S 2 7 167	6,00 KOS	150,00	900,00
Obsekanje uvrtnih kolov iz ojačenega cementnega betona, premera 150 cm				

0003	N 2 5 101	81,00 M1	50,00	4.050,00
Izvedba nejedrovane vrtnine v globini 5 m pod koto temeljenja za preverbo morebitnih kavern				

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>33.000,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>7.260,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>40.260,00</b>	<b>EUR</b>

Nivo 1 **3 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA**

Nivo 2 **3.1 Tesarska dela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 5 1 312	130,00 M2	18,00	2.340,00
Izdelava podprtega opaža za raven zid, visok 2,1 do 4 m Opornika in pilotni gredi				
0002	S 5 1 313	120,00 M2	23,00	2.760,00
Izdelava podprtega opaža za raven zid, visok 4,1 do 6 m Krilni zidovi				
0003	S 5 1 851	25,00 M2	25,00	625,00
Izdelava podprtega opaža za konzolo na premostitvenem, opornem in podpornem objektu, razpetina do 1,0 m, podpiranje v prekladno ali podporno konstrukcijo Konzola na krilnih zidovih (vključno z bočnimi stranicami)				
0004	S 5 1 132	400,00 M2	120,00	48.000,00
Izdelava nosilnega podpornega odra za prekladno konstrukcijo premostitvenega objekta, visokega 4,1 do 8 m				
0005	S 5 1 651	180,00 M2	30,00	5.400,00
Izdelava opaža za ločno ploščo ( samo opaž brez podpor )				
0006	S 5 1 661	80,00 M2	25,00	2.000,00
Izdelava opaža za bočne stranice ločne plošče				
0007	S 5 1 853	150,00 M2	24,00	3.600,00
Izdelava podprtega opaža za konzolo na premostitvenem, opornem in podpornem objektu, razpetina od 2,1 do 3,0 m, podpiranje v prekladno ali podporno konstrukcijo Konzola na prekladni konstrukciji (vključno z bočnimi stranicami)				
0008	S 5 1 711	100,00 M2	20,00	2.000,00
Izdelava podprtega opaža robnega venca na premostitvenem, opornem in podpornem objektu				
0009	S 5 1 351	26,00 M2	10,00	260,00
Doplačilo za izdelavo opaža za poševen zid stranica za opornikom				
0010	S 5 1 631	24,00 M2	18,00	432,00
Izdelava podprtega opaža za bočne stranice ravnih plošč Prehodna plošča s konzolnim nosilcem: 12m2 Razbremenilna plošča za opornikom: 12m2				

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>67.417,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>14.831,74</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>82.248,74</b>	<b>EUR</b>

**Nivo 2 3.2 Dela z jeklom za ojačitev**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 5 2 212	6.650,00 KG	1,20	7.980,00
Dobava in postavitve rebrastih žic iz visokovrednega naravno trdega jekla B St 420 S s premerom do 12 mm, za srednje zahtevno ojačitev B500 B (oznaka jekla) Teže palic so izračunane skladno s SIST EN 10080. Dejanska masa palic je odvisna od proizvajalca armaturnega jekla in lahko odstopa od privzetih v načrtu.				
0002	S 5 2 216	94.100,00 KG	1,20	112.920,00
Dobava in postavitve rebrastih palic iz visokovrednega naravno trdega jekla B St 420 S s premerom 14 mm in večjim, za srednje zahtevno ojačitev B500 B (oznaka jekla) Teže palic so izračunane skladno s SIST EN 10080. Dejanska masa palic je odvisna od proizvajalca armaturnega jekla in lahko odstopa od privzetih v načrtu.				

0003	S 5 2 122	2.100,00 KG	1,20	2.520,00
------	-----------	-------------	------	----------

Dobava in postavitve gladkih palic iz mehkega jekla St Sp 37 s premerom 14 mm in večjim, za srednje zahtevno ojačitev  
Upoštevani vsi premeri palic.

0004	N 3 2 101	11.500,00 KG	3,50	40.250,00
------	-----------	--------------	------	-----------

Dobava, postavitve in prednapenjanje vrvi iz gladkih jeklenih žic krožnega prereza, visoke natezne trdnosti, za sovprežno prednapete konstrukcije; vrvi vite iz žic kvalitete fpy/fpu=1570/1770 MN/m<sup>2</sup>  
Vključno z dobavo in vgradnjo jeklenih rebrastih kabelskih cevi, napenjalne/sidrne glave in injektiranjem.  
- kabli 19x150 mm<sup>2</sup>  
- napenjalno sidro 19 x 150 mm<sup>2</sup>  
Izbran sistem mora biti vgrajen v neprekinjeni neprevodni zaščiti, s katero je zagotovljen pred blodečimi tokovi izoliran sistem.

0005	N 6 1 105	34.400,00 KG	3,00	103.200,00
------	-----------	--------------	------	------------

Dobava in postavitve palic iz nerjavnega jekla za sidranje robnikov v hodnik z robnim vencem.

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>266.870,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>58.711,40</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>325.581,40</b>	<b>EUR</b>

**Nivo 2 3.3 Dela s cementnim betonom**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 5 3 116	18,00 M3	90,00	1.620,00

Dobava in vgraditev cementnega betona C12/15 v prerez do 0,15 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>-m1  
Podložni beton  
XC0, Dmax= 16mm, AB

0002	S 5 3 347	230,00 M3	110,00	25.300,00
------	-----------	-----------	--------	-----------

Dobava in vgraditev ojačenega cementnega betona C30/37 v stene opornikov, krilnih zidov, kril in vmesnih podpor  
Oporniki, pilotni gredi in krilni zidovi  
PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm

0003	S 5 3 391	330,00 M3	125,00	41.250,00
------	-----------	-----------	--------	-----------

Dobava in vgraditev ojačenega cementnega betona C35/45 v prekladno konstrukcijo tipa polne plošče  
PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm

0004	S 5 3 314	15,00 M3	110,00	1.650,00
------	-----------	----------	--------	----------

Dobava in vgraditev ojačenega cementnega betona C25/30 v prehodne plošče  
PV-I, XC2, Dmax=32 mm

0005	S 5 3 372	48,00 M3	125,00	6.000,00
------	-----------	----------	--------	----------

Dobava in vgraditev ojačenega cementnega betona C30/37 v hodnike in robne vence na premostitvenih objektih in podpornih ali opornih konstrukcijah  
PV-II, XF4, XD3, Dmax=32 mm

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>75.820,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>16.680,40</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>92.500,40</b>	<b>EUR</b>

**Nivo 2 3.4 Ključavničarska dela in dela v jeklu**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 5 8 821	10,00 KOS	55,00	550,00

Dobava in vgraditev merilnih čepov, vključno navezavo na veljavno nivelmansko mrežo

0002	S 5 8 175	25,20 M1	50,00	1.260,00
------	-----------	----------	-------	----------

Dobava in vgraditev zaščitne jeklene ograje na premostitvenem objektu, pritrjene na ograjo za pešce, visoke ... m, s paneli širokimi ... m (po načrtu)  
SKladno z detajlom, paneli visoki 2,0m in široki 1,0 m. Spodnji meter iz polne pločevine. Vse ograje so ozemljene.

0003	S 6 4 465	92,00 M1	100,00	9.200,00
------	-----------	----------	--------	----------

Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W5 H2W4

0004	S 5 8 211	87,50 M1	100,00	8.750,00
------	-----------	----------	--------	----------

Dobava in vgraditev ograje za pešce iz jeklenih cevni profilo z vertikalnimi polnili, visoke 110 cm  
- višina ograje 120 cm

0005	S 5 8 911	1,00 KOS	160,00	160,00
------	-----------	----------	--------	--------

Dobava in vgraditev kovinske plošče z vpisanim nazivom izvajalca in letom izgradnje objekta

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>19.920,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>4.382,40</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>24.302,40</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **3.5** **Zaščitna dela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 5 9 652	450,00 M2	24,00	10.800,00
------	-----------	-----------	-------	-----------

Izdelava hidroizolacije z bitumenskimi trakovi, debelimi 4,5 ali 5 mm, sprijemna plast iz epoksidne malte 1:4 in posip s kremenčevim peskom  
H.I. debeline 1,0 cm  
- bitumenski h.i. trakovi s stekleno volno  
- bitumenska lepilna masa  
- posip s kremenčevim peskom  
- epoksidni premaz in predhodni epoksi. premaz  
- predhodni epoksidni premaz

0002	S 5 9 843	90,00 M1	5,00	450,00
------	-----------	----------	------	--------

Zatesnitev dilatacijske rege s trajno elastično zmesjo za stike na stiku robnika in hodnika, širina 5 mm

0003	S 5 9 831	90,00 M1	10,40	936,00
------	-----------	----------	-------	--------

Zatesnitev mejnih površin - stikov, širokih do 20 mm in globokih do 4 cm, s predhodnim premazom bližnjih površin in zapolnitvijo z bitumensko zmesjo za tesnjenje stikov na stiku robnika in asfalta

0004	S 5 9 641	9,00 M2	15,00	135,00
------	-----------	---------	-------	--------

Dobava in polaganje bituminizirane plute za oblikovanje ležišča prehodnih plošč

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>12.321,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>2.710,62</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>15.031,62</b>	<b>EUR</b>

Nivo 1 **4** **VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**

Nivo 2 **4.1** **Nosilne plasti**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 3 1 942	310,00 M2	20,00	6.200,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Izdelava zaščitne plasti hidroizolacije iz bituminizirane zmesi SMA 8 PmB 45/80-65 A1/A2 Z4 v debelini 3 cm

0002	N 5 1 101	310,00 M2	20,00	6.200,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf PmB 45/80-65 A2 v debelini 6 cm

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>12.400,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>2.728,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>15.128,00</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **4.2** **Obrabnozaporne plasti**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------



0001	S 3 2 268	310,00 M2	20,00	6.200,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf PmB 45/80-65 A2 v debelini 4 cm

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>6.200,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>1.364,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>7.564,00</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **4.3** **Robni elementi vozišč**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 5 283	104,00 M1	110,00	11.440,00

Dobava in vgraditev robnika na objektu iz naravnega kamna s prerezom ../. cm  
Granitni robnik dimenzij 20 / 18 cm

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>11.440,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>2.516,80</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>13.956,80</b>	<b>EUR</b>

Nivo 1 **5** **TUJE STORITVE**

Nivo 2 **5.1** **Ozemljitev**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 3 2 102	1,00 KM	10.000,00	10.000,00

Dobava, in izvedba ozemljitve na objektu. Potrebno je vse kovinske dele med seboj galvansko povezati. V ta namen se uporabi ozemljilo Rf-30x3,5 mm, ki se ga s sistemskimi sponkami, kot npr. KON 09, poveže na armaturne palice. Ozemljilo mora potekati skozi vse pilote, v opornik, prekladno konstrukcijo, krilne zidove in robne vence. Povezavo na tristrorsko napravo se izvede s kablom NYY 120 mm2. Z ozemljilom morajo biti povezani vsi kovinski deli, ograje za pešce, paneli in jeklena varnostna ograja. Tristrorska naprava in povezava od objekta do tirnice povratnega voda je zajeta v popisu vozne mreže.

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>10.000,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>2.200,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>12.200,00</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **5.2** **Preskus, nadzor in tehnična dokumentacija**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 7 9 131	1,00 KOS	2.500,00	2.500,00

Izvedba obremenilnega preskusa premostitvenega objekta, dolgega do 50 m1

0002	S 7 9 311	100,00 URA	45,00	4.500,00
------	-----------	------------	-------	----------

Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.

0003	S 7 9 351	20,00 KOS	45,00	900,00
------	-----------	-----------	-------	--------

Geotehnični nadzor .....  
Enota je ura!

0004	S 7 9 514	1,00 KOS	10.000,00	10.000,00
------	-----------	----------	-----------	-----------

Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del

0005	S 7 9 515	1,00 KOS	2.000,00	2.000,00
------	-----------	----------	----------	----------

Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje

<b>Skupaj</b>	<b>Cena brez DDV:</b>	<b>19.900,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>DDV:</b>	<b>4.378,00</b>	<b>EUR</b>
	<b>Cena z DDV:</b>	<b>24.278,00</b>	<b>EUR</b>

Nivo 2 **5.3** **Rezervne cevi in jaški**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV	Znesek brez DDV
----------	----------	----------	--------------------	-----------------

			(EUR)	(EUR)
0001	S 7 2 431	190,00 M1	15,00	2.850,00
Dobava in vgraditev cevi iz polietilena, premera 110 mm (PC 110)				
Vgraditev rezervnih cevi v hodnike				
0002	S 4 4 281	4,00 KOS	846,00	3.384,00
Izdelava jaška iz cementnega betona, izmere prereza 80/120 cm, globokega do 1,0 m				
- Dimenzije jaška 137x90 cm				
- Vključno z litoželeznim pokrovom 60/60 cm, nosilnosti 50 kN				
<b>Skupaj</b>			<b>Cena brez DDV:</b>	<b>6.234,00 EUR</b>
			<b>DDV:</b>	<b>1.371,48 EUR</b>
			<b>Cena z DDV:</b>	<b>7.605,48 EUR</b>



**G**

---

**RISBE**